

ABSTRAK

PT Garuda Indonesia Tbk adalah sebuah perusahaan milik Negara yang sudah melakukan IPO pada tahun 2011. Namun, seiring dengan pertumbuhan banyaknya pengguna jasa transportasi udara perusahaan ini mengalami penurunan pendapatan bersih hingga mengalami kerugian yang mana pada akhirnya dividend yang dibayarkan kepada negara dan investor berkurang. Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk meneliti pengaruh *Return on Assets*, *Return on Equity*, dan *Debt to Equity Ratio* terhadap *Return* saham PT Garuda Indonesia Tbk periode 2011-2014. Jenis data dalam penelitian ini adalah data sekunder yaitu berupa laporan keuangan, serta dari berbagai literatur dan dokumen-dokumen. Metode penelitian yang dipakai adalah metode penelitian deskriptif dan verifikatif. Variabel yang terdapat dalam penelitian ini adalah ROA (X1), ROE (X2), DER (X3) dan Return saham (Y). penelitian ini menggunakan teknik analisis regresi linear berganda dengan menggunakan uji asumsi klasik (uji normalitas, uji multikolienaritas, uji heteroskedastisitas, uji autokorelasi).

Hasil penelitian ini menyimpulkan bahwa nilai rasio ROA tertinggi dari PT Garuda Indonesia Tbk adalah sebesar 2.78% dan terendahnya adalah sebesar -5.63%. Nilai ROE tertinggi PT Garuda Indonesia Tbk sebesar 7.01% dan terendahnya sebesar -16.63%. Nilai DER terbesar dari PT Garuda Indonesia Tbk adalah 238.25% dan terendahnya adalah 124.68%. Return saham terbesar PT Garuda Indonesia Tbk yaitu 33.73% dan terendahnya sebesar -20%.

Hasil analisis statistik yang dilakukan memperlihatkan bahwa ROA, ROE, dan DER tidak berpengaruh secara simultan terhadap Return saham. secara parsial masing-masing variabel independen tidak berpengaruh terhadap variabel dependen. Variabel independen dalam penelitian ini mempengaruhi 25,2% pergerakan variabel dependen.

Kata Kunci: ROA, ROE, DER, Return Saham.