

ABSTRAK

Suatu industri perusahaan harus mampu bertahan dan usaha yang dimilikinya harus memiliki tingkat keberlangsungan usaha yang tinggi. Penelitian ini bertujuan untuk menguji model konsistensi kinerja keuangan industri perbankan, dimana jika kinerja keuangan perbankan dikatakan sehat, bank tersebut layak untuk beroperasi dan melakukan aktivitas usahanya sebagai lembaga intermediasi kepada masyarakat. Pengujian model konsistensi kinerja keuangan perbankan pada penelitian ini menggunakan rasio keberlanjutan usaha dari sisi keuangan atau *Financial Sustainability Ratio* (FSR).

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) terhadap profitabilitas yang diproksikan dengan *Financial Sustainability Ratio* (FSR) pada Bank Umum Swasta dan Nasional yang terdapat pada Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2011-2015. Data yang digunakan dalam penelitian ini diperoleh dari data laporan keuangan.

Populasi dalam penelitian ini adalah Bank Umum Swasta dan Nasional yang terdaftar pada BEI. Teknik pemilihan sampel yang digunakan yaitu *purposive sampling* dan diperoleh 31 Bank Umum dengan periode penelitian pada tahun 2011-2015. Metode analisis data dalam penelitian ini adalah analisis regresi data panel dengan menggunakan *software* Eviews versi 8.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) berpengaruh signifikan terhadap *Financial Sustainability Ratio* (FSR). Sedangkan secara parsial, CAR berpengaruh positif signifikan terhadap FSR, NPL tidak berpengaruh signifikan terhadap FSR. Sedangkan LDR berpengaruh negatif signifikan terhadap FSR.

Berdasarkan hasil penelitian ini, maka apabila perbankan menginginkan untuk meningkatkan FSR, maka perbankan perlu meningkatkan CAR dan menekan LDR

Kata kunci : *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), *Financial Sustainability Ratio* (FSR)