

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Arsitektur LTE [1]	7
Gambar 2. 2 Nemo Handy	12
Gambar 2. 3 Nemo Analyzer	13
Gambar 3. 1 Flowchart Pengerjaan	15
Gambar 3. 2 Rute Drive test	16
Gambar 3. 3 Kawasan dilakukannya Drive test	17
Gambar 3. 4 Flowchart Drive test	18
Gambar 3. 5 Nemo Handy	18
Gambar 3. 6 Hasil Drive test ( RSRP )	19
Gambar 3. 7 Hasil Drive test ( SINR )	20
Gambar 3. 8 Hasil Drive test ( PDSCH )	21
Gambar 3. 9 Flowchart Optimasi	22
Gambar 3. 10 Bad spot	23
Gambar 3. 11 TA CELL Distribution	24
Gambar 3. 12 Kathrein Scala Division	25
Gambar 3. 13 Site Audit	26
Gambar 3. 14 Antena Audit	26
Gambar 3. 15 Physical tuning oleh Rigger	27
<b>BAB III PERANCANGAN SISTEM</b>	28
Gambar 4. 1 Flowchart Optimasi	30
Gambar 4. 2 KPI Mobility Drive test	31
Gambar 4. 3 KPI Integrity	32
Gambar 4. 4 Bad spot	33
Gambar 4. 5 jalan Cagendang	33
Gambar 4. 6 Bad RSRP Jalan Cagendeng	34
Gambar 4. 7 simulasi antenna C_CJR391ML1_PAMOYANCJRML3	35
Gambar 4. 9 cell penginterferensi di Jalan Cagendang	36
Gambar 4. 10 bad PDSCH Jalan Cagendang	36
Gambar 4. 11 desa Sukamaju	38
Gambar 4. 12 Bad RSRP desa Sukamaju	39
Gambar 4. 13 simulasi antenna C_CJR415ML1_KPTUGULIOML2	40

Gambar 4. 14 Bad SINR di desa Sukamaju	41
Gambar 4. 15 cell penginterferensi di desa Sukamaju	42
Gambar 4. 16 bad PDSCH desa Sukamaju	42
Gambar 4. 17 Simulasi perhitungan optimasi jalan Cagendang	44
Gambar 4. 18 Simulasi perhitungan optimasi desa Sukamaju	45
Gambar 4. 19 RSRP jalan Cagendang setelah Optimasi	46
Gambar 4. 20 SINR jalan Cagendang Setelah Optimasi	47
Gambar 4. 21 PDSCH jalan Cagendang Setelah Optimasi	48
Gambar 4. 22 RSRP desa Sukamaju setelah Optimasi	49
Gambar 4. 23 SINR desa Sukamaju Setelah Optimasi	50
Gambar 4. 24 PDSCH desa Sukamaju Setelah Optimasi	51