

ABSTRAK

Indonesia sebagai Negara berkembang yang pertumbuhan perekonomiannya terus meningkat, tentu akan merasakan dampak dari banyaknya masyarakat yang beraktivitas di kota-kota besar di Indonesia yakni kemacetan. Sebab itu, pemerintah Indonesia dituntut untuk dapat menyediakan moda transportasi massal yang nyaman, aman, dan terjangkau bagi masyarakat. Dengan adanya moda transportasi kereta di kota-kota besar yang ada di Indonesia, kemudian terintegrasi hingga ke daerah lain seperti penyangga kota-kota besar, akan dapat mengurangi beban kepadatan penduduk di perkotaan. Sehingga akan dapat mengurangi potensi kemacetan. Stasiun Kereta Api Bogor merupakan salah satu stasiun tersibuk di Indonesia karena setiap harinya melayani perjalanan KRL Commuter Line dengan pola *loopleft* dari Kota Bogor hingga Jakarta Kota. Setiap Stasiun Kereta Api pasti memiliki beberapa fasilitas yang fungsi utamanya adalah sebagai tempat berkumpulnya penumpang untuk melakukan kegiatan datang, pergi dan menunggu. Kondisi Stasiun Kereta Api di Kota Bogor kurang layak karena sirkulasi pengguna tidak efisien, fasilitas ruang publik tidak berfungsi baik dengan prosedurnya, suasana yang tidak kondusif dan kotor, sign system yang tidak memadai sehingga membuat pengguna menjadi tidak nyaman berada di Stasiun dan kurangnya sarana duduk di ruang tunggu terutama pada peningkatan jumlah penumpang yang tinggi pada waktu-waktu tertentu khususnya pada hari kerja Senin-jumat. Perancangan objek ini memiliki tujuan utama yaitu untuk merancang ulang fasilitas stasiun Kereta Api yang layak untuk pengguna, sehingga pengguna merasa aman dan nyaman.

Keywords: Stasiun Kereta Api Kota Bogor, Fasilitas, Sirkulasi, Sign System

ABSTRACT

Indonesia as a developing country whose economic growth continues to increase, will certainly feel the impact of the many people who are active in big cities in Indonesia, namely congestion. Therefore, the Indonesian government is required to be able to provide a convenient, safe and affordable mode of mass transportation for the community. With the presence of rail transportation modes in major cities in Indonesia, then integrated to other regions such as supporting big cities, will be able to reduce the burden of population density in urban areas. So that it will reduce the potential for congestion. Bogor Railway Station is one of the busiest stations in Indonesia because every day it serves KRL Commuter Line trips with a loopline pattern from Bogor City to Jakarta Kota. Each Railway Station must have several facilities whose main function is as a gathering place for passengers to do activities to come, go and wait. The condition of the Railway Station in Bogor City is not feasible because the circulation of users is inefficient, public space facilities do not function well with procedures, the atmosphere is not conducive and dirty, inadequate sign systems that make users uncomfortable in the station and lack of facilities to sit in the waiting room is mainly on the increase in the number of high passengers at certain times especially on working days Monday-Friday. The design of this object has the main goal, namely to redesign the facilities of the Train station that are appropriate for the user, so that the user feels safe and comfortable.

Keywords: Bogor Train Station, Facilitys, Circulationi, Sign Sy

