

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR SINGKATAN	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Penelitian Terkait	2
1.3 Perumusan Masalah	2
1.4 Pertanyaan Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah	3
1.6 Tujuan Penelitian	3
1.7 Hipotesis Penelitian	3
1.8 Metodologi Penelitian	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Video Digital	5
2.1.1 Karakteristik Video Digital	5
2.2 Konsep Citra Digital	6
2.2.1 Citra berindeks	7
2.2.2 Citra intensitas	7
2.2.3 Citra Biner	8
2.2.4 Citra RGB	9
2.2.5 Citra YCbCr	9
2.3 Background Subtraction	10
2.4 Centroid	10
2.5 Pelabelan (Labelling)	11

2.6	Erosi	12
2.7	Dilasi	13
BAB 3 PERANCANGAN DAN SIMULASI SISTEM		15
3.1	Perancangan Sistem.....	15
3.1.1	Akuisisi	15
3.1.2	Pre-processing	17
3.1.3	Deteksi Foreground	18
3.1.4	Penghitung Kendaraan.....	19
3.1.5	Klasifikasi Kendaraan.....	20
3.1.6	Penghitungan Kepadatan Lalu Lintas	21
BAB 4 PERANCANGAN DAN SIMULASI SISTEM		22
4.1	Pengujian Sistem	22
4.2	Skenario Pengujian.....	22
4.3	Perhitungan Tingkat Akurasi Sistem.....	24
4.4	Analisis Pengaruh Metode Klasifikasi Kendaraan Terhadap Tingkat Akurasi Sistem Klasifikasi Kendaraan	25
4.5	Analisis Pengaruh Perubahan Intensitas Cahaya Terhadap Tingkat Akurasi Sistem	26
4.6	Analisis Pengaruh Perubahan Nilai Threshold Differentiation Terhadap Tingkat Akurasi Sistem	28
4.7	Analisis Pengaruh Perubahan Ukuran Structuring Element Erosi Terhadap Tingkat Akurasi Sistem	30
4.8	Analisis Pengaruh Perubahan Nilai Threshold Bwareaopen Terhadap Tingkat Akurasi Sistem	31
4.9	Analisis Pengaruh Perubahan Ukuran Structuring element Dilasi Terhadap Tingkat Akurasi Sistem	33
4.10	Analisis Pengaruh Perubahan Nilai Threshold Bwareaopen Terhadap Tingkat Akurasi Sistem	35
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN		37
5.1	Kesimpulan.....	37
5.2	Saran.....	39
DAFTAR PUSTAKA		40