

## DAFTAR TABEL

|   |    |
|---|----|
| Tabel I. 1 Frekuensi Keterlambatan Pengiriman Tahun 2015 .....                      | 3  |
| Tabel II. 1 Perbandingan Algoritma Metaheuristik, Heuristik dan Eksak .....         | 14 |
| Tabel II. 2 Posisi Penelitian.....  | 17 |
| Tabel IV. 1 Kapasitas Volume dan Berat Kendaraan .....                              | 26 |
| Tabel IV. 2 Contoh Data <i>Time Window Customer</i> .....                           | 27 |
| Tabel IV. 3 Perhitungan Waktu Pelayanan .....                                       | 29 |
| Tabel IV. 4 Perhitungan total waktu pelayanan .....                                 | 30 |
| Tabel IV. 5 Contoh Lokasi <i>Customer</i> dengan Koordinat.....                     | 31 |
| Tabel IV. 6 Contoh Permintaan <i>Customer</i> .....                                 | 32 |
| Tabel IV. 7 Contoh Nama Produk dan Volume Dalam Satu Karton untuk Tiap Produk ..... | 33 |
| Tabel IV. 8 Contoh Perhitungan Biaya Depresiasi .....                               | 35 |
| Tabel IV. 9 Contoh Perhitungan Biaya Perawatan .....                                | 35 |
| Tabel IV. 10 Karakteristik Bahan Bakar Kendaraan.....                               | 36 |
| Tabel IV. 11 Contoh Data Biaya Variabel .....                                       | 36 |
| Tabel IV. 12 Perbandingan Data Waktu Tempuh Observasi dengan Model.....             | 45 |
| Tabel IV. 13 Hasil Uji <i>Paired t Test</i> Waktu Tempuh .....                      | 45 |
| Tabel IV. 14 Perbandingan Data Jarak Tempuh Observasi dengan Model .....            | 46 |
| Tabel IV. 15 Hasil Pengujian <i>Paired t Test</i> .....                             | 46 |
| Tabel IV. 16 Perhitungan Kecepatan Mobil <i>Pick Up</i> .....                       | 48 |
| Tabel IV. 17 Uji Keseragaman mobil <i>pick-up</i> .....                             | 49 |

|   |    |
|---|----|
| Tabel IV. 18 Uji Kecukupan Data Mobil <i>Pick Up</i> .....        | 50 |
| Tabel IV. 19 Perhitungan Rute Awal Iterasi 1 .....                | 54 |
| Tabel IV. 20 Perhitungan Rute Awal Iterasi 2 .....                | 55 |
| Tabel IV. 21 Perhitungan Rute Awal Iterasi 3 .....                | 56 |
| Tabel IV. 22 Perhitungan Rute Awal Iterasi 4 .....                | 56 |
| Tabel IV. 23 Perhitungan Rute awal Iterasi 5 .....                | 57 |
| Tabel IV. 24 Perhitungan Rute awal Iterasi 6 .....                | 57 |
| Tabel IV. 25 Perhitungan Rute awal Iterasi 7 .....                | 58 |
| Tabel IV. 26 Perhitungan Rute awal Iterasi 8 .....                | 59 |
| Tabel IV. 27 Perhitungan Rute Awal Iterasi 9 .....                | 59 |
| Tabel IV. 28 Perhitungan Rute Awal Iterasi 10 .....               | 60 |
| Tabel IV. 29 Perhitungan Rute Awal Iterasi 11 .....               | 60 |
| Tabel IV. 30 Perhitungan Rute Awal Iterasi 12 .....               | 61 |
| Tabel IV. 31 Perhitungan Rute Awal Iterasi 13 .....               | 61 |
| Tabel IV. 32 Perhitungan Rute Awal Iterasi 14 .....               | 62 |
| Tabel IV. 33 Perhitungan Rute Awal Iterasi 15 .....               | 62 |
| Tabel IV. 34 Perhitungan Rute Awal Iterasi 16 .....               | 63 |
| Tabel IV. 35 Perhitungan Rute Awal Iterasi 17 .....               | 63 |
| Tabel IV. 36 Perhitungan Rute Awal Iterasi 18 .....               | 64 |
| Tabel IV. 37 Perhitungan Rute Awal Iterasi 19 .....               | 64 |
| Tabel IV. 38 Perhitungan Rute Awal Iterasi 20 .....               | 64 |
| Tabel IV. 39 Solusi Awal Algoritma <i>Nearest Neighbour</i> ..... | 66 |

|  |    |
|--|----|
| Tabel IV. 40 Total Jarak dan Waktu Tempuh <i>Nearest Neighbour</i> .....         | 66 |
| Tabel IV. 41 Hasil Pencarian Rute menggunakan Algoritma <i>Tabu Search</i> ..... | 69 |
| Tabel IV. 42 Total Jarak dan Waktu Tempuh <i>Tabu Search</i> .....               | 69 |
| Tabel V. 1 Hasil Rute Algoritma <i>Tabu Search</i> .....                         | 74 |
| Tabel V. 2 Perbandingan Total Jarak Tempuh.....                                  | 74 |
| Tabel V. 3 Perbandingan Total Waktu Tempuh .....                                 | 75 |
| Tabel V. 4 Pemenuhan <i>Demand</i> pada Rute Usulan .....                        | 76 |
| Tabel V. 5 Biaya Transportasi pada kondisi eksisting dan usulan.....             | 76 |