

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Layanan TETRA	6
Gambar 2.2 Arsitektur TETRA	7
Gambar 2.3 Fitur TETRA	8
Gambar 2.4 Penggunaan spektrum TETRA	10
Gambar 2.5 Proses perencanaan jaringan	12
Gambar 2.6 Proses estimasi jumlah kanal trafik	17
Gambar 2.7 Diagram transisi erlang B	17
Gambar 2.8 <i>Fresnel zone</i>	19
Gambar 3.1 Pemodelan komunikasi	21
Gambar 3.2 Diagram alir perencanaan jaringan TETRA	22
Gambar 3.3 Peta jalur Kereta Bandara Soetta–Halim	27
Gambar 3.4 Lokasi <i>site</i> Kereta Bandara Soetta-Halim	28
Gambar 3.5 <i>Time table</i> Kereta Bandara Soetta–Halim	30
Gambar 3.6 <i>Band plan</i> pada pita frekuensi radio 380-430 MHz	32
Gambar 3.7 Pengkalan TETRA	33
Gambar 3.8 <i>Elevation profile Google Earth</i>	34
Gambar 4.1 Lokasi site pada peta jalur Kereta Bandara Soetta-Halim	38
Gambar 4.2 Kondisi <i>signal level downlink</i>	39
Gambar 4.3 Kondisi <i>signal level uplink</i>	39
Gambar 4.4 Data <i>statistik signal level (DL)</i>	40
Gambar 4.5 Data <i>statistik signal level (UL)</i>	40
Gambar 4.6 Kondisi <i>overlapping zone</i>	41
Gambar 4.7 Data statistik <i>overlapping zone</i>	42
Gambar 4.8 <i>Carrier to interference downlink</i>	43
Gambar 4.9 <i>Carrier to interference uplink</i>	43
Gambar 4.10 Data statistik C/I (DL)	44
Gambar 4.11 Data statistik C/I (UL)	44
Gambar 4.12 <i>Interfered zones</i>	45
Gambar 4.13 Kondisi BER	46
Gambar 4.14 Data statistik BER	46

Gambar 4.15 Data <i>link site 1 – site 2</i> (1)	47
Gambar 4.16 Data <i>link site 1 – site 2</i> (2)	47
Gambar 4.17 <i>Fresnel zone site 1- site 2</i>	48
Gambar 4.18 <i>Profile Values Fresnel Zone Site 1- Site 2</i>	48