

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Batas Indeks Standar Pencemaran Udara Gas Karbonmonoksida.....	6
Gambar 2.2 Konfigurasi pin ATmega8535	9
Gambar 2.3 Konfigurasi fisik sensor MQ-7	12
Gambar 2.4 Modul MQ-7.....	12
Gambar 2.5 Sensitivitas MQ-7.....	12
Gambar 2.6 Konfigurasi fisik sensor MQ-135	13
Gambar 2.7 Modul MQ-135.....	13
Gambar 2.8 Sensitivitas MQ-135	14
Gambar 2.9 LCD Ukuran 16x2 dan 20x4.....	15
Gambar 2.10 Buzzer	16
Gambar 2.11 Modem GSM konektor DB9 (RS-232)	16
Gambar 2.12 Representasi Linear Naik.....	19
Gambar 2.13 Representasi Linear Turun.....	19
Gambar 2.14 Representasi Segitiga.....	19
Gambar 2.15 Representasi Trapesium.....	20
Gambar 3.1 Diagram Blok Sistem.....	24
Gambar 3.2 Diagram Alir Sistem	25
Gambar 3.3 Diagram Skema	26
Gambar 3.4 Grafik pembacaan nilai awal sensor MQ-7	28
Gambar 3.5 Grafik pembacaan nilai awal sensor MQ-135	30
Gambar 3.6 Korelasi antara ISPU/ppm dengan nilai ADC gas karbonmonoksida...	31
Gambar 3.7 Korelasi antara ISPU/ppm dengan nilai ADC gas amonia.....	32
Gambar 3.8 Derajat keanggotaan masukan karbonmonoksida	34
Gambar 3.9 Derajat keanggotaan masukan amonia	35
Gambar 3.10 Derajat keanggotaan keluaran sistem	36
Gambar 4.1 Grafik sensitivitas sensor pada jarak 5 cm dari sumber.....	38
Gambar 4.2 Grafik sensitivitas sensor pada jarak 10 cm dari sumber.....	39
Gambar 4.3 Grafik sensitivitas sensor pada jarak 20 cm dari sumber.....	41
Gambar 4.4 Grafik sensitivitas sensor pada jarak 30 cm dari sumber.....	42
Gambar 4.5 Grafik sensitivitas sensor pada jarak 40 cm dari sumber.....	43
Gambar 4.6 Pengujian Algoritma kasus-1.....	44

Gambar 4.7 Pengujian Algoritma kasus-2.....	45
Gambar 4.8 Pengujian Algoritma kasus-3.....	46
Gambar 4.9 Pengujian Algoritma kasus-4.....	46
Gambar 4.10 Pengujian Algoritma kasus-5.....	47
Gambar 4.11 Pengujian Algoritma kasus-6.....	47
Gambar 4.12 Grafik pengujian di dalam kabin mobil	49
Gambar 4.13 Grafik pengujian di depan knalpot pada ruang terbuka.....	51
Gambar 4.14 Grafik pengujian di depan knalpot pada ruang tertutup.....	52