

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Rata-Rata Jumlah Penumpang Harian Kereta Api Argo Parahyangan (Bandung – Gambir) Tahun 2015.....	3
Gambar I.2 Rata-Rata <i>Occupancy</i> Gerbong Penumpang Tahun 2015	4
Gambar I. 3 Rata-Rata <i>Lost Sales</i> Kereta Api Argo Parahyangan Tahun 2015.....	5
Gambar II.1 Plot Horizontal.....	11
Gambar II.2 Plot Musiman.....	12
Gambar II.3 Plot Siklis.....	12
Gambar II.4 Plot Trend	12
Gambar II.5 Contoh Plot Data Stasioner dalam Rata-Rata dan Varians	14
Gambar II.6 Contoh Plot Data Nonstasioner dalam Rata-Rata.....	15
Gambar II.7 Contoh Plot Data Stasioner dalam Varians	15
Gambar II.8 Contoh Grafik Fungsi Autokorelasi untuk Data Pola Trend	16
Gambar II.9 Contoh Grafik Fungsi Autokorelasi untuk Data Pola Musiman Bulanan	16
Gambar II.10 Contoh Plot Data Asli Model Aditif	20
Gambar II.11 Contoh Plot Data Asli Model Multiplikatif.....	20
Gambar III.1 Model Konseptual.....	25
Gambar III.2 Sistematika Pemecahan Masalah.....	27
Gambar IV.1 Plot Time Series KA 19 Januari 2015	39
Gambar IV.2 Plot Time Series KA 19 Februari 2015	39
Gambar IV.3 Plot Time Series KA 19 Maret 2015	40
Gambar IV.4 Plot Time Series KA 19 April 2015	40
Gambar IV.5 Plot Time Series KA 19 Mei 2015	40
Gambar IV.6 Plot Time Series KA 19 Juni 2015	41
Gambar IV.7 Plot Time Series KA 19 Juli 2015.....	41
Gambar IV.8 Plot Time Series KA 19 Agustus 2015.....	41
Gambar IV.9 Plot Time Series KA 33 September 2015	41
Gambar IV.10 Plot Time Series KA 19 Oktober 2015	42
Gambar IV.11 Plot Time Series KA 19 November 2015	42
Gambar IV.12 Plot Time Series KA 19 Desember 2015	42
Gambar IV.13 Uji Kolmogorov Smirnov Kereta Api 19.....	42
Gambar IV.14 Uji ACF KA 19 Januari 2015.....	43
Gambar IV.15 Uji ACF KA 19 Februari 2015.....	43
Gambar IV.16 Uji ACF KA 19 Maret 2015.....	43
Gambar IV.17 Uji ACF KA 19 April 2015.....	44
Gambar IV.18 Uji ACF KA 19 Mei 2015.....	44
Gambar IV.19 Uji ACF KA 19 Juni 2015	44
Gambar IV.20 Uji ACF KA 19 Juli 2015	45

Gambar IV.21 Uji ACF KA 19 Agustus 2015	45
Gambar IV.22 Uji ACF KA 19 September 2015	45
Gambar IV.23 Uji ACF KA 19 Oktober 2015	46
Gambar IV.24 Uji ACF KA 19 November 2015.....	46
Gambar IV.25 Uji ACF KA 33 Desember 2015	46
Gambar IV.26 Aliran Entitas.....	68
Gambar IV. 27 Uji Independensi Kedatangan Penumpang KA 19 Tahun 2016...	69
Gambar IV. 28 Uji Independensi Kedatangan Penumpang KA 19 Tahun 2017...	69
Gambar IV. 29 Uji Independensi Kedatangan Penumpang KA 23 Tahun 2016...	70
Gambar IV. 30 Uji Independensi Kedatangan Penumpang KA 23 Tahun 2017...	70
Gambar IV. 31 Uji Independensi Kedatangan Penumpang KA 25 Tahun 2016...	70
Gambar IV. 32 Uji Independensi Kedatangan Penumpang KA 25 Tahun 2017...	70
Gambar IV. 33 Uji Independensi Kedatangan Penumpang KA 29 Tahun 2016...	71
Gambar IV. 34 Uji Independensi Kedatangan Penumpang KA 29 Tahun 2017...	71
Gambar IV. 35 Uji Independensi Kedatangan Penumpang KA 33 Tahun 2016...	71
Gambar IV. 36 Uji Independensi Kedatangan Penumpang KA 33 Tahun 2017...	72
Gambar IV. 37 Uji Randomness Kedatangan Penumpang KA 19 Tahun 2016 ...	72
Gambar IV. 38 Uji Randomness Kedatangan Penumpang KA 19 Tahun 2017 ...	72
Gambar IV. 39 Uji Randomness Kedatangan Penumpang KA 23 Tahun 2016 ...	73
Gambar IV. 40 Uji Randomness Kedatangan Penumpang KA 23 Tahun 2017 ...	73
Gambar IV. 41 Uji Randomness Kedatangan Penumpang KA 25 Tahun 2016 ...	73
Gambar IV. 42 Uji Randomness Kedatangan Penumpang KA 25 Tahun 2017 ...	73
Gambar IV.43 Uji <i>Randomness</i> Kedatangan Penumpang KA 29 Tahun 2016.....	74
Gambar IV. 44 Uji <i>Randomness</i> Kedatangan Penumpang KA 29 Tahun 2017....	74
Gambar IV. 45 Uji <i>Randomness</i> Kedatangan Penumpang KA 33 Tahun 2016....	75
Gambar IV. 46 Uji <i>Randomness</i> Kedatangan Penumpang KA 33 Tahun 2017....	75
Gambar IV. 47 Uji Distribusi Kedatangan Penumpang KA 19 Tahun 2016.....	75
Gambar IV. 48 Uji Distribusi Kedatangan Penumpang KA 19 Tahun 2017.....	75
Gambar IV. 49 Uji Distribusi Kedatangan Penumpang KA 23 Tahun 2016.....	76
Gambar IV. 50 Uji Distribusi Kedatangan Penumpang KA 23 Tahun 2017.....	76
Gambar IV. 51 Uji Distribusi Kedatangan Penumpang KA 25 Tahun 2016.....	76
Gambar IV. 52 Uji Distribusi Kedatangan Penumpang KA 25 Tahun 2017.....	76
Gambar IV.53 Uji Distribusi Kedatangan Penumpang KA 29 Tahun 2016.....	76
Gambar IV.54 Uji Distribusi Kedatangan Penumpang Tahun 2017	77
Gambar IV. 55 Uji Distribusi Kedatangan Penumpang KA 33 Tahun 2016.....	77
Gambar IV. 56 Uji Distribusi Kedatangan Penumpang KA 33 Tahun 2017.....	77
Gambar IV.57 <i>Entity Flow Diagram</i>	78
Gambar IV.58 <i>Entities</i>	78
Gambar IV.59 <i>Work Station Information</i>	79
Gambar IV.60 <i>Processing Sequence</i>	79
Gambar IV.61 <i>Arrival</i>	79
Gambar IV. 62 Model Simulasi KA 19 Tahun 2016.....	80
Gambar IV. 63 Model Simulasi KA 19 Tahun 2017.....	80
Gambar IV. 64 Model Simulasi KA 23 Tahun 2016.....	81
Gambar IV. 65 Model Simulasi KA 23 Tahun 2017.....	81

Gambar IV. 66 Model Simulasi KA 25 Tahun 2016.....	81
Gambar IV. 67 Model Simulasi KA 25 Tahun 2017	81
Gambar IV.68 Model Simulasi KA 29 Tahun 2016.....	82
Gambar IV.69 Model Simulasi KA 29 Tahun 2017	82
Gambar IV. 70 Model Simulasi KA 33 Tahun 2016.....	83
Gambar IV. 71 Model Simulasi KA 33 Tahun 2017	83
Gambar IV.72 Model Berdasarkan Pengamatan	83
Gambar IV. 73 Aliran Entitas.....	83
Gambar IV. 74 Validasi Model KA 19 Tahun 2016.....	84
Gambar IV. 75 Validasi Model KA 19 Tahun 2017.....	84
Gambar IV. 76 Validasi Model KA 23 Tahun 2016.....	86
Gambar IV. 77 Validasi Model KA 23 Tahun 2017.....	86
Gambar IV. 78 Validasi Model KA 25 Tahun 2016.....	88
Gambar IV. 79 Validasi Model KA 25 Tahun 2017.....	88
Gambar IV. 80 Validasi Model Eksisting dan Simulasi KA 25 Tahun 2017	89
Gambar IV.81 Validasi Model KA 29 Tahun 2016	90
Gambar IV.82 Validasi Model KA 29 Tahun 2017	90
Gambar IV. 83 Validasi Model KA 33 Tahun 2016.....	92
Gambar IV. 84 Validasi Model KA 33 Tahun 2017.....	93