

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Jumlah <i>Engine</i> yang Diterima Oleh PT. XYZ dari Periode bulan Februari 2014 sd. Juni 2015 .....	3
Gambar 1.2 Perbandingan antara TAT MPS dan TAT ACT pada Proses Perbaikan Engine CT7 pada Bulan Maret s/d Mei 2014 di PT Nusantara Turbin dan Propulsi .....	3
Gambar 1.3 Jumlah Hasil <i>Final Disposition</i> untuk <i>Part repair</i> dan <i>scrap</i> .....	5
Gambar I.4 Proses Pembongkaran Keseluruhan ( <i>Overhaul</i> ) .....	6
Gambar I.5 Perbandingan <i>Lead Time</i> Aktual dengan <i>Lead Time</i> MPS .....	7
Gambar I.6 <i>Fishbone Diagram</i> permasalahan keterlambatan penyerahan hasil perawatan atau perbaikan <i>engine</i> pada PT . Nusantara Turbin dan Propulsi .....	8
Gambar II.1 <i>Item Demand Patterns</i> .....	21
Gambar III.1 Model Konseptual .....	33
Gambar III.2 Sistematis Pemecahan Masalah .....	35
Gambar IV.1 <i>Flow Chart</i> Perhitungan Analisis ABC .....	50
Gambar IV.2 <i>Flow Chart</i> Perhitungan <i>Periodic Review</i> (R,s,S) .....	57
Gambar IV.3 <i>Flow Chart</i> Perhitungan <i>Periodic Review</i> (R,S).....	64
Gambar V.1 Perbandingan Total Biaya Persediaan Aktual dan Usulan .....	71
Gambar V.2 Perbandingan Biaya Simpan Aktual dan Usulan .....	72
Gambar V.3 Perbandingan Biaya Pesan Aktual dan Usulan .....	73
Gambar V.4 Perbandingan Biaya Kekurangan Aktual dan Usulan .....	74
Gambar V.5 Grafik Sensitivitas Total Biaya Persediaan terhadap Perubahan Permintaan.....	75
Gambar V.6 Grafik Sensitivitas Total Biaya Persediaan terhadap Perubahan Biaya Simpan.....	77
Gambar V.7 Grafik Sensitivitas Total Biaya Persediaan terhadap Perubahan Biaya pesan.....	78

Gambar V.8 Grafik Sensitivitas Total Biaya Persediaan terhadap Perubahan Biaya  
*backorder* ..... 79