

DAFTAR PUSTAKA

- [1] UNEP. (2005) *Pedoman Efisiensi Energi untuk Industri di Asia*.
([http://www.energyefficiencyasia.org/docs/ee_modules/indo/Chapter%20-%20Electric%20motors%20\(Bahasa%20Indonesia\).pdf](http://www.energyefficiencyasia.org/docs/ee_modules/indo/Chapter%20-%20Electric%20motors%20(Bahasa%20Indonesia).pdf) diunduh tanggal 6 Desember 2012).
- [2] Aulia Pratama, Mohammad. 2009. *Pengontrol PID untuk Gerak Roll Pada Pesawat Terbang Tanpa Awak Dengan Metode Linear Quadratic Regulator (LQR)*. Tugas Akhir . Bandung: Institut Teknologi Telkom.
- [3] Sinaga, Ridwan. 2011. *Analisis Karakteristik Berbeban Motor Induksi Satu Phasa Kapasitor Start (Aplikasi Pada Laboratorium Konversi Energi Listrik FT – USU)*. Tugas Akhir. Medan: Universitas Sumatera Utara
(<http://repository.usu.ac.id/handle/123456789/26659> diunduh tanggal 10 Desember 2012).
- [4] Padhi, Dr. Radhakant. *Advanced Control System Design*. AE Dept. IISc-Bangalore.
- [5] Lewis, F.L. 1998. *Linear Quadratic Regulator (LQR) State Feedback Design*. Copyright All rights reserved (<http://arri.uta.edu/acs/Lectures/lqr.pdf> diunduh tanggal 12 Desember 2012).
- [6] Prianto, Joko., Tinno Daya P, Puji Heliyanto & Fajar Septa W. 2010. *Single Phase Motor*. Depok: Universitas Indonesia.
(<http://staff.ui.ac.id/internal/040603019/material/PaperSinglePhaseMotor.pdf> diunduh tanggal 12 Desember 2012).