

Daftar Isi

PERNYATAAN	1
ABSTRAK.....	3
ABSTRACT	4
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	5
KATA PENGANTAR.....	6
Daftar Isi	7
Daftar Gambar	10
Daftar Tabel.....	11
BAB I.....	12
PENDAHULUAN	12
1.1 Latar Belakang	12
1.2 Perumusan Masalah	13
1.3 Batasan Masalah.....	13
1.4 Tujuan Penelitian.....	13
1.5 Metode Penyelesaian Masalah	14
A. Studi Literatur	14
B. Pengumpulan Data.....	14
C. Analisis dan Perancangan Sistem	14
D. Implementasi Sistem	14
E. Analisis Hasil Implementasi	14
F. Pembuatan Laporan	14
BAB II.....	15
TINJAUAN TEORI.....	15
2.1 Angkutan Umum.....	15
2.1.1 Angkutan Kota Bandung.....	15
2.1.2 Trayek Angkutan Kota Bandung	15
2.1.3 Sistem Jaringan Jalan	15
2.1.4 Aksesibilitas	16
2.2 Faktor Penentu Nilai	16
2.2.1 Titik Keramaian	16
2.2.2 Ketenagakerjaan	17
2.2.3 Umur Produktif	17

2.2.4 Jenis Kelamin	17
2.4 Analytical Hierarchy Process (AHP)	18
2.4.1 Prinsip Dasar AHP	18
2.4.2 Matriks Perbandingan Berpasangan.....	19
2.4.3 Normalisasi dan Vektor Eigen dalam AHP	20
2.4.4 Konsistensi Matriks Perbandingan.....	20
2.5 Graf	21
2.5.1 Graf Berarah.....	21
2.5.2 Graf Tidak berarah	22
2.6 Algoritma Tabu Search	22
2.7 Persyarat Pelayanan Angkutan Kota.....	23
2.8 Pengolahan data dengan Geostatistical Analyst.....	23
2.9 <i>Simple Kriging</i>	24
BAB III	25
RANCANGAN SISTEM.....	25
3.1 Alur Penelitian	25
3.1.1 Pemetaan Jalan dan Representasi Graf Berarah.....	26
3.1.2 Pencarian Data	26
3.1.3 Pengolahan Data Menggunakan AHP.....	26
3.1.4 Optimasi Graf Dengan Tabu Search	27
3.2 Perancangan Pengolahan Data Spasial dengan Geostatistical Analyst.....	27
3.2.1 Input File SHP.....	28
3.2.2 Input File Data Spasial	28
3.2.3 Memilih Model Simple Kriging.....	28
3.2.4 <i>Semivariogram</i>	28
3.2.5 Estimasi Simple Kriging	28
3.2.6 Peta Kontur.....	28
3.3 Penentuan Nilai Global Untuk Kriteria Menggunakan AHP	28
3.3.1 Menyusun Struktur Hierarki	28
3.3.2 Menentukan Matriks Perbandingan Berpasangan.....	29
3.3.3 Normalisasi Data dan Mencari Vektor Eigen	29
3.3.4 Menguji Konsistensi.....	30
3.3.5 Penentuan Nilai Untuk Setiap Jalan Berdasarkan Masing-Masing Kriteria	31
3.3.6 Potensi Penumpang Berdasarkan Kriteria Ketenagakerjaan	31

3.3.7 Menentukan Nilai Setiap Ruas Jalan	37
BAB IV	35
ANALISIS HASIL PENELITIAN	35
4.1 Pemetaan Jalan Dan Graf	35
4.2 Pengolahan Data Spasial dengan <i>Geostatistical Analyst</i>	36
4.2.1 Pengolahan File SHP	36
4.2.2 Pengolahan Data Spasial	37
4.2.3 Pemilihan Metode Kriging	37
4.2.4 Semivariogram Eksperimental	38
4.2.5 Prediksi Nilai Simple Kriging	38
4.2.6 Peta Kontur	38
4.3 Pencarian Rute Angkutan Optimal	39
4.4 Analisis Hasil	40
4.5 Jarak dan Waktu Tempuh	40
4.6 Load Factor	41
4.7 Pendapatan sopir	43
4.8 Analisis Perbandingan Rute Asli Dengan Rute Alternatif Baru	45
BAB V	47
KESIMPULAN DAN SARAN	47
5.1 Kesimpulan	47
LAMPIRAN	50