

## Daftar Tabel

Tabel 2.1 Persentase pengguna angkutan kota di kota bandung .....	17
Tabel 2.2 Matriks perbandingan berpasangan.....	19
Tabel 2.3 Skala umum matriks perbandingan.....	20
Tabel 3.1. Matriks perbandingan berpasangan kriteria.....	29
Tabel 3.2. Matriks perbandingan berpasangan kriteria setelah di normalisasi .....	29
Tabel 3.3. Potensi penumpang berdasarkan kriteria pekerjaan.....	31
Tabel 3.4. Konversi skala saaty berdasarkan kriteria ketenagakerjaan.....	32
Tabel 3.5. Konversi skala saaty berdasarkan kriteria jenis kelamin.....	33
Tabel 3.6. Konversi skala saaty berdasarkan kriteria umur.....	33
Tabel 3.7 Konversi skala saaty berdasarkan kriteria titik keramaian.....	33
Tabel 4.1 Hasil rute alternatif optimal dengan algoritma <i>tabu search</i> .....	39
Tabel 4.2 Jarak dan waktu tempuh.....	40
Tabel 4.3 Jarak rute asli dan rute alternatif.....	40
Tabel 4.4 <i>Loaf factor</i> rute alternatif.....	41
Tabel 4.5 <i>Load factor</i> rute asli.....	42
Tabel 4.6 Estimasi pendapatan pada rute alternatif.....	43
Tabel 4.7 Estimasi pendapatan pada rute asli.....	45
Tabel 4.8 Perbandingan rute asli dengan rute alternatif.....	45