

## DAFTAR TABEL

Tabel I-1 Data perkembangan angkutan antar kota antar propinsi di Indonesia ...	2
Tabel I-2 Grafik perkembangan angkutan antar kota antar propinsi di Indonesia .....	3
Tabel I-3 Layanan Transportasi Primajasa .....	3
Tabel I-4 Frekuensi kerusakan mesin periode Januari 2011 – Desember 2012.....	4
Tabel I-5 Preventive Maintenance Mesin HINO RKT PT Primajasa .....	5
Tabel II-1 Quantification Scheme for System Performance .....	16
Tabel II-2 Penelitian Terdahulu .....	21
Tabel IV-1 Preventive Maintenance HINO RKT .....	32
Tabel IV-2 Harga Komponen.....	33
Tabel IV-3 Biaya Engineer per Jam.....	34
Tabel IV-4 Biaya Peralatan untuk Kegiatan Preventive Maintenance.....	35
Tabel IV-5 Biaya Bahan Habis Pakai untuk Kegiatan Preventive Maintenance ..	35
Tabel IV-6 Biaya Material untuk Kegiatan Maintenance .....	36
Tabel IV-7 Frekuensi Kerusakan .....	36
Tabel IV-8 Persentase Kerusakan Sistem Kritis HINO RKT .....	37
Tabel IV 9 Parameter Distribusi TTF Hasil Plotting .....	38
Tabel IV-10 Pemilihan Distribusi TTF yang Mewakili .....	40
Tabel IV-11 Parameter Distribusi TTF Setiap Sistem Kritis .....	41
Tabel IV-12 Parameter Keandalan (MTTF) Setiap Sistem Kritis .....	41
Tabel IV-13 Parameter Distribusi DT Hasil Plotting.....	43

Tabel IV-14 Parameter Distribusi TTR Hasil Plotting .....	43
Tabel IV-15 Pemilihan Distribusi DT yang Mewakili.....	45
Tabel IV-16 Pemilihan Distribusi TTR yang Mewakili .....	46
Tabel IV-17 Parameter Distribusi DT Setiap Sistem Kritis.....	47
Tabel IV-18 Parameter Distribusi TTR Setiap Sistem Kritis.....	47
Tabel IV-19 Parameter MDT Setiap Sistem Kritis .....	48
Tabel IV-20 Parameter MTTR Setiap Sistem Kritis.....	48
Tabel IV-21 Biaya Preventive Maintenance .....	50
Tabel IV-22 Waktu Perawatan per Instruksi .....	50
Tabel IV-23 Total Biaya Preventive Maintenance Sistem Kritis.....	51
Tabel IV-24 Total Biaya Corrective Maintenance Sistem Kritis Tiap Satu Kali Kerusakan.....	51
Tabel IV-25 Skenario Kegagalan Sistem Mesin HINO RKT .....	53
Tabel IV-26 Normalisasi Konsekuensi .....	54
Tabel IV-27 Perhitungan Peluang Gagal Tiap Sistem Kritis .....	55
Tabel IV-28 Perhitungan Konsekuensi Berupa System Performance Loss.....	57
Tabel IV-29 Perhitungan Risiko Kerusakan Selama 2 Tahun .....	57
Tabel IV-30 Perhitungan Kriteria Penerimaan Risiko .....	58
Tabel IV-31 Rekapitulasi Interval Waktu, Total Biaya Perawatan dan Risiko Kegiatan Preventive Maintenance Existing .....	59
Tabel IV-32 Rekapitulasi Interval Waktu, Total Biaya Perawatan dan Risiko Kegiatan Preventive Maintenance Usulan I.....	61

Tabel IV-33 Rekapitulasi Interval Waktu, Total Biaya Perawatan dan Risiko Kegiatan Preventive Maintenance Usulan II.....	63
Tabel IV-34 Perbandingan Total Biaya Perawatan dan Risiko Usulan .....	63
Tabel IV-35 Nilai Reliabilitas Tiap Sistem.....	64
Tabel IV-36 Rekapitulasi Optimasi Interval Perawatan Usulan .....	64
Tabel V-1 Jumlah Kerusakan Tiap Unit Mesin HINO RKT .....	66
Tabel V-2 Jumlah Kerusakan Sistem Kritis.....	67
Tabel V-3 Distribusi TTF dan Pola Kerusakan Sistem Kritis .....	68
Tabel V-4 Perbandingan MTTF Waktu Perawatan Existing dan Usulan.....	69
Tabel V-5 Nilai MDT dan MTTR Sistem Kritis.....	71
Tabel V-6 Perbandingan MTTR Terhadap MDT Tiap Sistem Kritis.....	71
Tabel V-7 System Performance Loss Tiap Sistem Kritis .....	73
Tabel V-8 Risiko Akibat Kerusakan Tiap Sistem Kritis.....	74
Tabel V-9 Perbandingan Total Biaya, Risiko dan Jumlah PM .....	76
Tabel V-10 Perbandingan Interval Perawatan dan Reliabilitas Sistem Kritis .....	77
Tabel V-11 Perbandingan Interval Perawatan dan Reliabilitas Sistem .....	78
Tabel V-12 Perbandingan Efektivitas dan Efisiensi Perawatan Existing Dan Usulan.....	79
Tabel VI-1 MTTF, MDT dan MTTR Sistem Kritis.....	80
Tabel VI-2 Konsekuensi Kerusakan Sistem Kritis .....	80
Tabel V1-3 Perbandingan Perawatan Existing dan Usulan .....	81
Tabel VI-4 Rincian Interval Waktu Perawatan Optimal .....	81