

DAFTAR TABEL

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel II.1 Kategori masalah dalam VRP | 11 |
| Tabel II.2 Kategori masalah dalam VRP (lanjutan)..... | 12 |
| Tabel II.3 Daftar istilah pada GA beserta penjelasan | 16 |
| Tabel II.4 Daftar istilah pada GA beserta penjelasan | 17 |
| Tabel II.5 Daftar istilah pada GA beserta penjelasan | 18 |
| Tabel II.6 Perbandingan Penelitian | 23 |
| Tabel II.7 Perbandingan penelitian (lanjutan)..... | 24 |
| Tabel II.8 Perbandingan Penelitian (lanjutan) | 25 |
| Tabel IV.1 Data karakteristik kendaraan | 33 |
| Tabel IV.2 Data permintaan pelanggan | 34 |
| Tabel IV.3 Alamat Pelanggan (depo) | 35 |
| Tabel IV.4 Simbol depo | 36 |
| Tabel IV.5 Jarak depo dari <i>distribution center</i> | 37 |
| Tabel IV.6 Jarak depo dari <i>distribution center</i> (lanjutan)..... | 38 |
| Tabel IV.7 Time window depo | 38 |
| Tabel IV.8 Time window depo (lanjutan)..... | 39 |
| Tabel IV.9 Data permintaan depo | 39 |
| Tabel IV.10 Karakteristik kendaraan | 40 |
| Tabel IV.11 Perbandingan konsumsi solar dengan jarak tempuh..... | 40 |
| Tabel IV.12 Data biaya tetap kendaraan | 41 |
| Tabel IV.13 Data simbol depo | 42 |
| Tabel IV.14 Matriks jarak <i>distribution center</i> dan depo (dalam kilometer) | 43 |
| Tabel IV.15 Matriks waktu tempuh kendaraan CDD (dalam jam)..... | 45 |
| Tabel IV.16 Matriks waktu tempuh kendaraan FUSO | 46 |
| Tabel IV.17 Matriks waktu tempuh kendaraan FUSO+ | 47 |
| Tabel IV.18 Matriks time window compatibility kendaraan CDD..... | 65 |
| Tabel IV.19 Matriks time window compatibility kendaraan FUSO dan FUSO+.. | 66 |
| Tabel IV.20 Matriks time window compatibility kendaraan Tronton | 67 |
| Tabel IV.21 Matriks time window compatibility kendaraan Built Up | 68 |
| Tabel IV.22 Tabel feasibility node dengan truk CDD | 69 |
| Tabel IV.23 Tabel feasibility node dengan truk FUSO dan FUSO+ | 69 |
| Tabel IV.24 Tabel feasibility node dengan truk FUSO dan FUSO+ (lanjutan) | 70 |
| Tabel IV.25 Tabel feasibility node dengan truk Tronton dan Built Up..... | 70 |
| Tabel IV.26 Total node yang tidak feasible | 71 |
| Tabel IV.27 Muatan dan kendaraan baru setelah penyesuaian node di rute DC-C.. | 72 |
| Tabel IV.28 Insertion dan selection vertex keberangkatan rute DC-C | 74 |
| Tabel IV.29 Insertion dan selection vertex kepulangan rute DC-C..... | 74 |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel IV.30 Muatan dan kendaraan baru setelah penyisipan node di tur DC-C-F-DC | 75 |
| Tabel IV.31 Report perjalanan seed customer 1 | 76 |
| Tabel IV.32 Hasil tur yang terbentuk dengan <i>sequential insertion heuristic</i> | 77 |
| Tabel IV.33 Individu awal hasil sequential insertion heuristik | 78 |
| Tabel IV.34 Individu hasil bilangan random | 78 |
| Tabel IV.35 Populasi awal algoritma genetik | 80 |
| Tabel IV.36 Fitness value populasi awal | 81 |
| Tabel IV.37 Hasil normalisasi | 82 |
| Tabel IV.38 Populasi sementara setelah elitisme | 83 |
| Tabel IV.39 Populasi sementara hasil kawin silang | 83 |
| Tabel IV.40 Populasi sementara hasil mutasi | 85 |
| Tabel IV.41 Individu terbaik hasil algoritma genetik | 85 |
| Tabel V.1 Perbandingan total jarak tempuh rute eksisting dan hasil sequential insertion | 87 |
| Tabel V.2 Perbandingan biaya transportasi rute eksisting dan rute hasil penelitian | 88 |
| Tabel V.3 Penggunaan kendaraan pada rute eksisting | 88 |
| Tabel V.4 Penggunaan kendaraan pada rute hasil penelitian | 88 |
| Tabel V.5 Perbandingan utilitas kapasitas kendaraan | 89 |
| Tabel V.6 Keadaan waktu tempuh eksisting dan hasil usulan | 90 |
| Tabel V.7 Rute hasil algoritma genetik dan sequential insertion | 91 |
| Tabel V.8 Perbandingan hasil algoritma | 92 |
| Tabel VI.1 Urutan rute hasil penelitian | 94 |