

**PENENTUAN KEBIJAKAN PERAWATAN BERBASIS
RELIABILITY CENTERED MAINTENANCE DAN OPTIMASI
PENGADAAN KOMPONEN PADA SUBSISTEM KRITIS
LOKOMOTIF CC 204**

(Studi Kasus: Dipo Lokomotif, PT KAI Daop II Bandung)

TUGAS AKHIR

Oleh
INDRIANI SIBUEA
112090163



**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TELKOM
2013**

**PENENTUAN KEBIJAKAN PERAWATAN BERBASIS
RELIABILITY CENTERED MAINTENANCE DAN OPTIMASI
PENGADAAN KOMPONEN PADA SUBSISTEM KRITIS
LOKOMOTIF CC 204**

(Studi Kasus: Dipo Lokomotif, PT KAI Daop II Bandung)

TUGAS AKHIR
Karya Tulis Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Menyelesaikan Pendidikan Strata Satu
Pada Program Studi Teknik Industri
Universitas Telkom

Oleh
INDRIANI SIBUEA
112090163



PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TELKOM
2013