

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel I.1 Lokomotif Milik Dipo Bandung..... | 1 |
| Tabel II.1 Skala Penilaian untuk <i>Severity</i> | 11 |
| Tabel II.2 Skala Penilaian untuk <i>Occurrence</i> | 13 |
| Tabel II.3 Skala Penilaian untuk <i>Detectability</i> | 14 |
| Tabel II.4 Penentuan Persyaratan Kondisi <i>Preventive Task</i> Dalam RCM..... | 25 |
| Tabel II.5 Tabel Perhitungan <i>To Scrap</i> dan <i>In Repair</i> | 33 |
| Tabel IV.1 Kegiatan <i>Preventive Maintenance</i> Lokomotif CC 204..... | 46 |
| Tabel IV.2 Biaya Material Lokomotif CC 204 | 47 |
| Tabel IV.3 Upah <i>Engineer</i> untuk Perawatan Lokomotif CC 204..... | 47 |
| Tabel IV.4 Frekuensi Kerusakan Subsistem Lokomotif CC 204..... | 49 |
| Tabel IV.5 Frekuensi Kerusakan Subsistem Lokomotif CC 204..... | 49 |
| Tabel IV.6 <i>Ranking</i> Hasil Perhitungan RPN | 51 |
| Tabel IV.7 Data <i>Time to Failure</i> dan <i>Time to Repair</i> | 53 |
| Tabel IV.8 Parameter Distribusi TTF Hasil <i>Plotting</i> | 55 |
| Tabel IV.9 Parameter Distribusi TTR Hasil <i>Plotting</i> | 55 |
| Tabel IV.10 Penentuan Distribusi TTF yang Mewakili..... | 56 |
| Tabel IV.11 Penentuan Distribusi TTR yang Mewakili | 57 |
| Tabel IV.12 Parameter Distribusi TTF Terpilih | 57 |
| Tabel IV.13 Parameter Distribusi TTR Terpilih | 58 |
| Tabel IV.14 Nilai MTBF..... | 58 |
| Tabel IV.15 Nilai MTTR | 58 |
| Tabel IV.16 Nilai MTBF Komponen diluar Data Kerusakan Perusahaan..... | 59 |
| Tabel IV.17 Interval Perawatan <i>Scheduled On-Condition</i> | 60 |
| Tabel IV.18 Perhitungan Interval <i>Scheduled Discard</i> | 61 |
| Tabel IV.19 Interval <i>Scheduled Restoration</i> dan <i>Scheduled Discard</i> | 62 |
| Tabel IV.20 Hasil Perhitungan Biaya | 66 |
| Tabel IV.21 Jenis Perbaikan Komponen dan Nilai MTBF/MTTF | 66 |
| Tabel IV.22 Perhitungan Kebutuhan <i>Buffer</i> | 67 |
| Tabel IV.23 Perhitungan Kebutuhan <i>Wheel</i> | 68 |
| Tabel IV.24 Perhitungan Kebutuhan <i>Side Frame</i> | 69 |
| Tabel IV.25 Perhitungan Kebutuhan <i>Journal Bearing</i> | 69 |

| | |
|--|----|
| Tabel IV.26 Perhitungan Kebutuhan <i>Combustion Chamber</i> | 70 |
| Tabel IV.27 Perhitungan Kebutuhan <i>Cow Hanger</i> | 71 |
| Tabel IV.28 Perhitungan Kebutuhan <i>Wiper Motor</i> | 71 |
| Tabel IV.29 Perhitungan Kebutuhan <i>Sand Pipe</i> | 72 |
| Tabel IV.30 Perhitungan Kebutuhan <i>Deadman</i> | 73 |
| Tabel IV.31 Perhitungan Kebutuhan <i>Crankshaft</i> | 73 |
| Tabel IV.32 Perhitungan Kebutuhan <i>Turbocharger</i> | 74 |
| Tabel IV.33 Perhitungan Kebutuhan <i>Throttle</i> | 75 |
| Tabel IV.34 Perhitungan Probabilitas P1 <i>Axle</i> | 76 |
| Tabel IV.35 Perhitungan Probabilitas P2 <i>Axle</i> | 76 |
| Tabel IV.36 Probabilitas P1 dan P2 <i>Axle</i> | 76 |
| Tabel IV.37 Perhitungan Komponen <i>Axle</i> | 77 |
| Tabel IV.38 Perhitungan Probabilitas P1 <i>Gearbox</i> | 78 |
| Tabel IV.39 Perhitungan Probabilitas P2 <i>Gearbox</i> | 78 |
| Tabel IV.40 Probabilitas P1 dan P2 <i>Gearbox</i> | 78 |
| Tabel IV.41 Perhitungan Komponen <i>Gearbox</i> | 79 |
| Tabel IV.42 Perhitungan Probabilitas P1 <i>Brake Rigging</i> | 80 |
| Tabel IV.43 Perhitungan Probabilitas P2 <i>Brake Rigging</i> | 80 |
| Tabel IV.44 Probabilitas P1 dan P2 <i>Brake Rigging</i> | 80 |
| Tabel IV.45 Perhitungan Komponen <i>Brake Rigging</i> | 81 |
| Tabel IV.46 Perhitungan Probabilitas P1 <i>Traction Motor</i> | 82 |
| Tabel IV.47 Perhitungan Probabilitas P2 <i>Traction Motor</i> | 82 |
| Tabel IV.48 Probabilitas P1 dan P2 <i>Traction Motor</i> | 82 |
| Tabel IV.49 Perhitungan Komponen <i>Traction Motor</i> | 82 |
| Tabel V.1 Frekuensi Kerusakan Sistem Lokomotif CC 204 Tahun 2012 | 83 |
| Tabel V.2 Subsistem Kritis Berdasarkan Nilai RPN | 84 |
| Tabel V.3 Perbandingan Biaya | 90 |
| Tabel V.4 Jumlah Kebutuhan Komponen <i>Non-Repairable</i> Selama 1 Tahun | 90 |
| Tabel V.5 Jumlah Kebutuhan Komponen <i>Repairable</i> Selama 1 Tahun | 91 |
| Tabel VI.1 Jumlah Optimal Komponen Kritis Lokomotif CC 204 1 Tahun | 93 |