

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas rahmat, berkah, karunia-Nya kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul **“OPTIMASI INTERVAL INSPEKSI DAN UMUR SISA PADA BATANGAN REL MENGGUNAKAN METODE *RISK BASED INSPECTION* DAN *LIFE CYCLE COST*”** dengan baik.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini dapat terlaksana berkat adanya doa, bantuan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Maka, dalam kesempatan ini Penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah SWT atas rahmat, izin, dan kasih sayang-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Kedua orang tua tercinta, Ibu Rodiah dan Ayah Ali Imron yang telah membesarkan, mendidik, membimbing Penulis untuk selalu dapat menjadi orang yang berguna
3. Adik-adik penulis Choiriza Ul’Ummi, Yaumil Marhamah, dan Annafis Bintang Pamungkas yang selalu memberikan semangat dan dorongan kepada penulis
4. Bapak Sutrisno, Ir.,MSAE. selaku Pembimbing I yang telah banyak memberikan ilmu, bimbingan, dan wejangan-wejangan yang bermanfaat serta telah dengan sabar meluangkan waktu untuk membimbing Penulis menyelesaikan Tugas Akhir ini.
5. Bapak Rd. Rohmat Saedudin, ST.,MT selaku Pembimbing II yang telah memberikan ilmu dan wejangan kepada Penulis
6. Ibu Marina Yustiana Lubis, Ir.,Msi, selaku Dosen Wali Penulis yang telah mendukung keputusan-keputusan akademik Penulis dan memberikan masukan-masukan yang bermanfaat
7. Bapak Ramdany selaku Manager Track dan Jembatan PT KAI yang telah sabar dan banyak memberikan ilmu , membantu Penulis memahami seluk beluk rel kereta api, serta membantu Penulis dalam pengumpulan data , Bapak Suyoto selaku Kepala DAOP-2 dan seluruh staf DAOP-2 Bandung yang telah banyak meluangkan waktu memberikan saran dan masukan serta memberikan

pengetahuan-pengetahuan baru kepada Penulis, Kepala Resort dan staf-staf resort yang tidak dapat disebutkan namanya satu-satu yang telah membantu dalam pengumpulan data.

8. Keluarga besar HMTI IT Telkom yang sudah seperti keluarga bagi Penulis. Teman-teman Angkatan 2009 (Mufti, Dani, Goga, Fadel, Fauzan, Chevy, Jumi, Ameng, Rina) terimakasih sudah banyak membantu, mendukung Penulis dalam kondisi apapun, mendengarkan keluh kesah Penulis, dan memberikan pengalaman yang sangat berharga.
9. Afrin Fauzya Rizana *partner* terbaik yang telah banyak memberikan dukungan, semangat, bantuan serta saran dan kritik yang sangat membantu dalam penyelesaian penulisan ini
10. Marini Nur Fauziah, Mita Retno dan Afrin Fauzya Rizana yang telah menjadi partner TA selama dua semester yang telah banyak melewati masa sulit sama-sama dan saling menyemangati satu sama lain.
11. Teman-teman TI-33-04, teman dari awal hingga akhir.
12. Keluarga besar INDEED Demplon, Bintari, Aya, Woro, Freddy, Vita, Eka, dan masih banyak lainnya yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang dengan sabar selalu bertanya “kapan sidangnya?”
13. Keluarga besar Industrial League yang telah memberikan pengalaman-pengalaman dan keceriaan selama masa pendidikan penulis di kampus IT Telkom tercinta
14. Dani Riskayadi sebagai pemilik Mio D 5972 XT yang selalu menemani dalam pengambilan data di PT. Kereta Api Indonesia (Persero)
15. Febrina Mercidiyanti yang telah memberikan ide bagi topik penulisan

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan, sehingga kritik dan saran sangat diharapkan untuk perbaikan Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi pihak yang membutuhkan.

Bandung, Juli 2013

Penulis