

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor di Indonesia Tahun 2011-2014 . . . . .	2
Tabel 1.2. Laba Perusahaan Subsektor Otomotif yang Terdaftar di BEI Tahun 2011-2015 . . . . .	3
Tabel 1.3. Rata-Rata Beda Temporer dan Rata-Rata Laba Perusahaan Subsektor Otomotif Tahun 2011-2015. . . . .	8
Tabel 1.4. Rata-Rata Tingkat Hutang dan Rata-Rata Laba Perusahaan Subsektor Otomotif Tahun 2011-2015. . . . .	10
Tabel 2.1. Ringkasan Penelitian Terdahulu . . . . .	48
Tabel 3.1. Karakteristik Penelitian . . . . .	60
Tabel 3.2. Variabel Operasional . . . . .	62
Tabel 3.3. Kriteria Pengambilan Sampel . . . . .	67
Tabel 3.4. Perusahaan Subsektor Otomotif yang Terdaftar di BEI . . . . .	67
Tabel 4.1. Hasil Pengujian Statistik Deskriptif . . . . .	79
Tabel 4.2. Hasil Statistik Deskriptif Variabel Aliran Kas Operasi . . . . .	80
Tabel 4.3 Hasil Statistik Deskriptif Variabel Perbedaan Temporer . . . . .	85
Tabel 4.4. Hasil Statistik Deskriptif Variabel Tingkat Hutang. . . . .	90
Tabel 4.5. Hasil Statistik Deskriptif Variabel Persistensi Laba. . . . .	94
Tabel 4.6. Uji Signifikasi <i>Fixed Effect</i> (Uji Chow) . . . . .	99
Tabel 4.7. Uji Signifikansi <i>Random Effect</i> (Uji <i>Lagrange Multiplier</i> ). . . . .	100
Tabel 4.8. Hasil Uji Statistik Menggunakan Model <i>Common Effect</i> . . . . .	101
Tabel 4.9. Hasil Uji t (Parsial) . . . . .	104

