

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 3.1 Pengaturan Teknis Radio Siaran FM..... | 2 |
| Tabel 3. 2 Ketentuan Selisih jarak Interferensi Intersystem Kelas B terhadap Kelas D ^[3] | 2 |
| Tabel 3.1 Parameter teknis pesawat pemancar PR FM 107.5 MHz..... | 21 |
| Tabel 3. 2 Parameter teknis pesawat pemancar PR FM 107.7 MHz | 29 |
| Tabel 3. 3 Perhitungan EIRP | 30 |
| Tabel 3. 4 Perhitungan FSL (<i>Free Space Loss</i>) radio terganggu (107.5 MHz) ... | 30 |
| Tabel 3. 5 Perhitungan RSL (<i>Received Signal Level</i>) radio terganggu (107.5 MHz) | 31 |
| Tabel 3. 6 Perhitungan FSL (<i>Free Space Loss</i>) radio pengganggu (107.7 MHz) . | 31 |
| Tabel 3. 7 Perhitungan RSL (<i>Received Signal Level</i>) radio terganggu (107.7 MHz) | 31 |
| Tabel 3. 8 Perhitungan SINR (Signal to Interference and Noise Ratio)..... | 32 |
| Tabel 3. 9 Perhitungan SOM (System Operating Margin)..... | 32 |
| Tabel 4. 1 Perbandingan lapangan dan teori | 35 |
| Tabel 4. 2 Perbandingan lapangan dan teori | 36 |
| Tabel 4. 3 Perbandingan lapangan dan teori | 37 |
| Tabel 4. 4 Perbandingan lapangan dan teori | 38 |
| Tabel 4. 5 Perbandingan lapangan dan teori | 39 |
| Tabel 4. 6 Perbandingan lapangan dan teori | 40 |
| Tabel 4. 7 Perbandingan lapangan dan teori | 41 |
| Tabel 4. 8 Perbandingan lapangan dan teori | 42 |