

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pertumbuhan Jumlah Sepeda Motor di Indonesia Tahun 1987-2012	11
Gambar 2.2 Statistik 10 Provinsi dengan Kasus Curanmor Tertinggi 2015	12
Gambar 2.3 Ilustrasi Keefektifitasan Penggunaan Rem Dalam Menghentikan Laju Kendaraan Dari Kecepatan 80 kpj.....	17
Gambar 2.4 Ilustrasi Sudut <i>Travel</i> yang Diperlukan Untuk Melakukan Pengereman Pada Berbagai Macam Sepeda Motor.....	18
Gambar 2.5 Ilustrasi Telapak Tangan dan Punggung Tangan.....	20
Gambar 3.1 <i>Parking Brake</i>	33
Gambar 3.2 Ilustrasi Ide Awal.....	36
Gambar 3.3 Ilustrasi Pengembangan dari Sketsa Ide Awal.....	39
Gambar 3.4 <i>Parking Brake Matic</i> Honda Model Lama	45
Gambar 3.5 <i>Parking Brake Matic</i> Honda Model Baru	45
Gambar 3.6 <i>Parking Brake Matic</i> Yamaha	45
Gambar 4.1 Ilustrasi Sketsa Awal.....	47
Gambar 4.2 Sketsa Awal	48
Gambar 4.3 Sketsa Final Dengan Proses Pengerjaan Manual.....	49
Gambar 4.4 Sketsa Final Dengan Proses Pengerjaan Digital	49
Gambar 4.5 Gambar 3D	50
Gambar 4.6 Gambar Ungkah Pengunci Rem	51
Gambar 4.7 Gambar Ungkah Pengunci Rem 2.....	51
Gambar 4.8 Gambar Orthogonal Produk.....	52
Gambar 4.9 Estha Workshop.....	53
Gambar 4.10 Hasil Laser Cutting Komponen-Komponen Produk.....	53
Gambar 4.11 Komponen Pelatuk Sebelum Finishing	54
Gambar 4.12 Ilustrasi Kebengkokan Yang dialami Komponen No. 2 Pelatuk...	54
Gambar 4.13 Ilustrasi Kebengkokan Yang dialami Komponen No. 6 Bracket Kabel.....	54
Gambar 4.14 Ilustrasi Desain Baru Komponen No. 2 Pelatuk	55
Gambar 4.15 Ilustrasi Desain Baru Komponen no. 6. Bracket Kabel	55

Gambar 4.16 Desain Baru Komponen No. 2 Pelatuk dan Komponen No. 6 Bracket Kabel.....	55
Gambar 4.17 Ilustrasi Desain Baru Komponen No. 2 Pelatuk.....	56
Gambar 4.18 Ilustrasi Desain Baru Komponen no. 6. Bracket Kabel	56
Gambar 4.19 Produk Final.....	57
Gambar 4.20 Posisi Penempatan Produk.....	57