

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 - Arduino UNO .....	6
Gambar 2 - Ilustrasi Kendaraan Dalam Simulasi .....	8
Gambar 3 - Model Konseptual Simulasi.....	9
Gambar 4 - Simulasi .....	10
Gambar 5 – Fit Distribution, EazyFit .....	13
Gambar 6 – Goodness of Fit, EazyFit.....	14
Gambar 7 - Pengujian Interval Kedatangan Pagi Hari dari Arah Barat.....	14
Gambar 8 - Pengujian Interval Kedatangan Pagi Hari dari Arah Utara .....	15
Gambar 9 - Pengujian Interval Kedatangan Pagi Hari dari Arah Selatan.....	16
Gambar 10 - Pengujian Interval Kedatangan Pagi Hari dari Arah Timur .....	16
Gambar 11 – Pengujian Interval Kedatangan Siang Hari dari Arah Barat.....	17
Gambar 12 – Pengujian Interval Kedatangan Siang Hari dari Arah Selatan.....	17
Gambar 13 - Pengujian Interval Kedatangan Siang Hari dari Arah Timur .....	18
Gambar 14 - Pengujian Interval Kedatangan Siang Hari dari Arah Utara .....	19
Gambar 15 – Pengujian Interval Kedatangan Sore Hari dari Arah Timur .....	19
Gambar 16 - Pengujian Interval Kedatangan Sore Hari dari Arah Utara .....	20
Gambar 17 - Pengujian Interval Kedatangan Sore Hari dari Arah Barat .....	20
Gambar 18 - Pengujian Interval Kedatangan Sore Hari dari Arah Selatan .....	21
Gambar 19 – Pengujian Interval Kepergian Pagi Hari dari Arah Barat .....	21
Gambar 20 – Pengujian Interval Kepergian Pagi Hari dari arah Selatan .....	22
Gambar 21 – Pengujian Interval Kepergian Pagi Hari dari Arah Timur .....	22
Gambar 22 – Pengujian Interval Kepergian Pagi Hari dari Arah Utara .....	23
Gambar 23 – Pengujian Interval Kepergian Siang Hari dari Arah Barat .....	23
Gambar 24 – Pengujian Interval Kepergian Siang Hari dari Arah Selatan .....	24
Gambar 25 – Pengujian Interval Kepergian Siang Hari dari Arah Timur .....	24
Gambar 26 – Pengujian Interval Kepergian Siang Hari dari Arah Utara .....	25
Gambar 27 – Pengujian Interval Kepergian Sore Hari dari Arah Barat .....	25
Gambar 28 – Pengujian Interval Kepergian Sore Hari dari Arah Selatan .....	26
Gambar 29 – Pengujian Interval Kepergian Sore Hari dari Arah Timur.....	26
Gambar 30 – Pengujian Interval Kepergian Sore Hari dari Arah Utara.....	27