

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] Anonym. *Arduino Uno*. [Online] <http://arduino.cc>. [Diakses pada 6 November 2015].
- [2] Banks, J., Carson, J. S., Nelson, B. L., & Nicol, D. M. 2004. *Discrete-Event System Simulation 4<sup>th</sup> Edition*. Prentice Hall.
- [3] Direktorat Jendral Bina Marga Republik Indonesia 1997. *Highway Capacity Manual Project (Manual Kapasitas Jalan Indonesia)*. Jakarta : Directorate General Bina Marga
- [4] Hariningsih, S. and Astuti, E. Z. 2014. *Efisiensi Waktu Proses Algoritma Non Preemptive: Highest Ratio Next Dan First In First Out*. Techno. Com, 13(2), pp.84-90.
- [5] Hayun, A. and Sundari, S. 2015. *Penentuan Waktu Penyalaan Lampu Lalu Lintas Yang Optimal: Kasus Persimpangan Buah Batu Lingkar Selatan*. Industrial and System Engineering Assesment Journal (INASEA), 6(2).
- [6] Joehanes, R. 2012. *JDistlib – Java Statistical Distribution Library*. [Online] Available at: <http://jdistlib.sourceforge.net/> [Diakses pada 20 Maret 2017].
- [7] Michael, J., Schucany, W., & Haas, R. 1976. *Generating Random Variates Using Transformations with Multiple Roots*. The American Statistician, 30(2), 88-90.
- [8] Pristiwanto. 2013. *Simulasi Traffic Light Antrian Kendaraan Bermotor Pada Persimpangan Dengan Metode Round Robin*.
- [9] Putra, O.Y., Darlis, D. and Hadiyoso, S. 2013. *Desain Dan Implementasi Pengatur Waktu Pergantian Warna Lampu Lalu Lintas Cerdas*.
- [10] Republik Indonesia. 2009. *Undang-undang No 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Sekretariat Kabinet RI. Jakarta.
- [11] Stallings, William. 2005. *Operating System: Internal And Design Principles*. Fifth edition. Prentice Hall.