

## DAFTAR ISI

---

KATA PENGANTAR .....	i
ABSTRAK .....	ii
ABSTRACT .....	iii
DAFTAR ISI .....	iv
DAFTAR GAMBAR .....	vii
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	1
1.3 Tujuan .....	1
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Definisi Operasional.....	2
1.6 Metode Pengerjaan .....	2
1.7 Jadwal Pengerjaan .....	3
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>4</b>
2.1 Integrated Landing System .....	4
2.2 Three Point of Landing.....	4
2.2.1 Approach Planning .....	4
2.2.2 Flare phase .....	5
2.2.3 Full Braking Segment.....	5
2.3 Aircraft Approaching and Landing .....	6
2.4 Php.....	7
2.5 MySql .....	7

2.6	Software.....	8
2.6.1	Notepad++.....	8
2.6.2	XAMPP.....	8
BAB 3 ANALISIS DAN PERANCANGAN.....		9
3.1	ANALISIS.....	9
3.1.1	Gambaran Sistem Saat Ini .....	9
3.1.2	Blok Diagram Awal .....	9
3.1.3	Analisis Kebutuhan Sistem .....	10
3.2	Perancangan Sistem.....	10
3.2.1	Gambaran Sistem Usulan.....	10
3.2.2	Blok Diagram/ Topologi Sistem .....	11
3.2.3	Cara Kerja .....	12
3.2.4	Spesifikasi Sistem .....	13
3.3	Desain Antar Muka .....	13
3.3.1	Desain Antar Muka Program.....	13
3.3.2	Flowchart.....	14
BAB 4 IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN.....		15
4.1	Implementasi.....	15
4.2	Langkah Pengerjaan.....	15
4.2.1	Membuat Mockup Desain Aplikasi .....	15
4.2.2	Desain Tampilan Aplikasi.....	15
4.2.3	Rumus yang digunakan .....	16
4.3	Pengkodean .....	16
4.3.1	Head .....	16
4.3.2	Body .....	17
4.3.3	Kolom Ketinggian .....	17

4.3.4	Kolom Waktu.....	18
4.3.5	Kolom Kecepatan .....	18
4.3.6	Tombol Submit .....	18
4.3.7	Konfigurasi Rumus.....	18
4.3.8	Function Chart.....	20
4.3.9	Koneksi ke Database .....	20
4.3.10	Pemanggilan Data ke Chart.....	21
4.4	Pengujian .....	22
4.4.1	Fungsional Aplikasi .....	22
4.4.2	Akurasi Perhitungan .....	25
4.4.3	Visualisasi .....	27
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....		30
5.1	Kesimpulan .....	30
5.2	Saran .....	30
DAFTAR PUSTAKA.....		31
LAMPIRAN.....		32