

Kata Pengantar

Segala Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas berkat, rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir dengan judul "Metode Beda Hingga Dan Kuadran Terkecil Untuk Menghampiri Persamaan Konservasi Massa Dan Fungsi Kecepatan Dalam Model Arus Lalu Lintas" ini dimaksudkan untuk buku memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Ilmu Komputasi, Fakultas Informatika, Universitas Telkom.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna, baik penulisan dan isi. Hal ini disebabkan karena keterbatasan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis berharap adanya kritik ataupun saran dari pembaca yang bersifat membangun demi perbaikan di masa yang akan datang. Penulis berharap Tugas Akhir ini dapat berguna untuk menambah wawasan serta pengetahuan bagi pembaca dan khususnya penulis.

Semoga isi dari dalam buku ini dapat di pahami dan berguna oleh siapapun yang membacanya. Mohon maaf apabila terdapat kesalahan dalam kata- kata dan demi perbaikan buku ini, saya memohon kritik dan saran.

Terima kasih