

## KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan berkah, kasih, pertolongan, dan karunia-Nya kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “**Usulan Pengelolaan dan Perbandingan Suku Cadang Mesin Jet-Dyeing di PT XYZ Dengan Metode *Reliability Centered Spares (RCS)* dan *Modified Economic Order Quantity (EOQ)***” dengan baik. Penulis menyadari, bahwa penyusunan Tugas Akhir ini terlaksana berkat adanya doa, bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Maka, dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Orang tua dan keluarga penulis, yang telah memberikan kasih sayang tiada terukur, membimbing, mendidik, selalu mendoakan, memberikan dukungan, serta memberikan semangat yang tiada henti kepada saya.
2. Bapak Fransikus Tatas Dwi Atmaji, S.T., M.Eng dan Ibu Dra. Endang Budiasih., M.T selaku Pembimbing Tugas Akhir saya atas ilmu, bimbingan, pengalaman, konsultasi, kerja sama, bantuan, dan ketersediaan waktunya bagi penulis sehingga penulis bisa menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.
3. Bapak Yusuf Nugroho Doyo Yekti, S.T., M.T selaku dosen wali atas motivasi, kerja sama, bimbingan dan ketersediaan waktunya bagi penulis.
4. Ibu Dr. Dida Diah Damayanti, S.T., M.EngSc selaku Dekan FRI dan Bapak Ari Yanuar Ridwan, ST., M.T selaku Kaprodi TI, serta seluruh jajaran dosen Jurusan Teknik Industri atas segala ilmu, bantuan, bimbingan dan dukungannya.
5. Bapak Iman, Bapak Anto, Bapak Didin dan Bapak Nova selaku penanggung jawab PT XYZ yang telah membimbing saya dan membantu saya dalam memperoleh data.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan, sehingga kritik dan saran sangat diharapkan untuk perbaikan Tugas Akhir ini. Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Bandung, 5 Juni 2018

Penulis

