

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
<i>ABSTRACT</i>	ii
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR SINGKATAN	x
DAFTAR LAMBANG	xi
DAFTAR ISTILAH	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Perumusan Masalah	5
I.3 Tujuan Penelitian	6
I.4 Manfaat Penelitian	6
I.5 Ruang Lingkup : Batasan dan Asumsi	6
I.6 Sistematika Penulisan.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
II.1 Manajemen Perawatan	9
II.2 Pola Kerusakan	11
II.3 <i>Mean Time to Repair</i>	11
II.4 <i>Mean Time to Failure</i>	12
II.5 <i>Risk Matrix</i>	13
II.6 Inspeksi	14
II.7 <i>Risk Based Inspection</i>	15
II.8 <i>Cost of Unreliability</i>	25
II.9 Tangki Timbun	27

II.10 Korosi.....	27
II.11 Alasan Pemilihan Metode	28
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	30
III.1 Model Konseptual	30
III.2 Sistematika Penyelesaian Masalah	32
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	38
IV.1 Pengumpulan Data	38
IV.2 Pengolahan Data.....	45
IV.3 Perhitungan RBI.....	53
IV.4 Perhitungan <i>Cost of Unreliability</i>	68
BAB V ANALISIS	73
V.1 Analisis Pemilihan Subsistem Kritis	73
V.2 Analisis Distribusi Waktu pada Subsistem	73
V.3 Analisis RBI Kualitatif	76
V.4 Analisis RBI Kuantitatif	78
V.6 Analisis Perhitungan Umur Sisa.....	74
V.7 Analisis Usulan Interval Inspeksi	79
V.8 Analisis <i>Cost of Unreliability</i>	80
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	85
VI.1 Kesimpulan	85
VI.2 Saran	85
DAFTAR PUSTAKA	87