

## KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat dan karunia-Nya yang tidak terbatas sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan mengambil judul “Analisis Risiko Proyek Konstruksi Jalur Kereta Bawah Tanah Pada PT. ABC di Daerah Dukuh Atas Hingga Bundaran HI Dengan Metode *Fault Tree Analyze* (FTA) dan *Probability Impact Matrix* (PIM)”.

Tujuan penulisan Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T) bagi mahasiswa program studi Strata 1 Teknik Industri Fakultas Rekayasa Industri Universitas Telkom Bandung. Dalam perjalanan penulisan serta penyusunan karya ilmiah ini, penulis menyadari bahwa karya ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk Tugas Akhir ini.

Ucapan terimakasih penulis kepada Tuhan Yesus Kristus karena campur tangan-Nya, penulis dapat melewati segala rintangan mulai masa perkuliahan sampai pada penyusunan Tugas Akhir ini. Serta penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Ir. Imam Haryono, MBAT selaku Pembimbing 1 dan Ibu Maria Dellarosawati, S.T., M.B.A selaku Pembimbing 2 yang telah memberikan bantuan ilmu yang bermanfaat dalam penulisan Tugas Akhir ini.
2. Kak Diana, staff PMO serta seluruh jajaran pekerja di PT. ABC yang telah memberikan dukungan data dan banyak bantuan selama pengerjaan Tugas Akhir ini.
3. Orang tua penulis G. Hutagalung dan R. Marbun beserta adik penulis Basana S. Hutagalung dan Rain J. Hutagalung yang telah memberikan doa serta dukungan moril maupun materil.

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu. Semoga Tugas Akhir ini dapat menjadi manfaat bagi banyak orang dan menjadi masukan bagi dunia pendidikan.

Bandung, 30 Juli 2018



Penulis