

ABSTRAK

Profitabilitas adalah kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba pada periode tertentu. Kemampuan perusahaan untuk menghasilkan laba akan dapat menarik para investor untuk menanamkan dananya. Pada penelitian ini rasio profitabilitas yang digunakan adalah *Return On Asset* yang dapat digunakan untuk mengetahui tingkat keuntungan perusahaan dengan menggunakan asset yang dimiliki perusahaan.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), dan *Total Asset Turnover* (TATO) terhadap *Return on Asset* (ROA) pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2013-2017 baik secara parsial atau simultan.

Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013 sampai dengan tahun 2017. Dengan menggunakan teknik pengambilan sampel (*purposive sampling*) diperoleh sebanyak 11 perusahaan yang akan dijadikan sebagai objek penelitian. Metode pengujian untuk melihat pengaruh variabel independen terhadap variabel dependen adalah metode analisis regresi data panel menggunakan *software Eviews 9*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan terdapat pengaruh signifikan antara *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio* dan *Total Asset Turnover* terhadap *Return On Asset*. Secara parsial terdapat pengaruh signifikan antara *Total Asset Turnover* terhadap *Return On Asset*. Sedangkan secara parsial *Current Ratio* dan *Debt to Equity Ratio* tidak berpengaruh signifikan terhadap *Return On Asset*.

Kata kunci: *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Total Asset Turnover* (TATO) dan *Return On Asset* (ROA)