

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	i
KATA PENGANTAR.....	ii
UCAPAN TERIMA KASIH	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR ISTILAH.....	xi
DAFTAR SINGKATAN.....	1
BAB I PENDAHULUAN.....	2
1.1. Latar Belakang.....	2
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Penelitian	4
1.4. Batasan Masalah	4
1.5. Metode Penelitian	5
1.6. Sistematika Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1. <i>Wireles Local Area Network (WLAN)</i>	8
2.2. Standar WLAN.....	10
2.3. Standar WLAN 802.11n.....	11
2.4 <i>Access point</i>	12

2.5. Standar IEC 60077.....	14
2.6. Standar IEC 61373.....	15
2.6.1. Stres Perangkat.....	15
2.7. <i>Reliability</i>	15
2.8. <i>Quality of Service (QoS)</i>	16
2.8.1. <i>Throughput</i>	17
2.8.2. <i>Delay</i>	17
2.8.3. <i>Jitter</i>	18
2.8.1. <i>Packet Loss</i>	18
 BAB III MODEL SISTEM PEMILIHAN <i>ACCESS POINT</i> PADA KERETA CEPAT JAKARTA – SURABAYA	
3.1. Diagram Alir.....	20
3.2. Pemilihan <i>Access point</i>	22
3.3. Spesifikasi <i>Access point</i>	22
3.4. Parameter Analisis	25
3.4.1. IEC 60077	25
3.4.2. Parameter Perhitungan Stres Perangkat	26
3.4.3. <i>Reliability</i>	27
3.5. Skenario Perancangan Simulasi.....	27
3.6. Spesifikasi Simulasi.....	28
 BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	
4.1. Peninjauan Informasi Produk <i>Access point</i>	30
4.2. <i>Normal Service Condition</i>	32
4.2.1. Perhitungan Stres Perangkat	33

4.3. <i>Constructional and Performance Requirements</i>	36
4.4. Perhitungan <i>Reliability</i>	38
4.5. Performansi Quality of Service	38
4.5.1. <i>Throughput</i>	39
4.5.2. <i>Delay</i>	40
4.5.3. <i>Jitter</i>	42
4.5.4. <i>Packet Loss</i>	43
4.6. Tinjauan Komprehensif <i>Reliability</i> dan QoS.....	44
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	46
5.1. Kesimpulan.....	46
5.2. Saran	46
DAFTAR PUSTAKA.....	47