

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Grafik Jumlah Output Komponen Pesawat tahun 2018	1
Gambar I. 2 Grafik Jumlah Perbaikan Kerusakan pada Key Activities Machine yang Memproduksi Komponen Pesawat NC212 tahun 2018.....	2
Gambar I. 3 Grafik Proses Pelaksanaan Perbaikan Mesin Toshiba BMC-100(5) E	3
Gambar I. 4 Data History Lead Time Spare Part A31E074.....	4
Gambar II. 1 Continuous Review (s, Q)	18
Gambar II. 2 Continuous Review (s, S)	18
Gambar III. 1 Model Konseptual.....	22
Gambar III. 2 Sistematika Pemecahan Masalah.....	24
Gambar IV. 1 Hasil Breakdown Mesin.....	28
Gambar IV. 2 Influence Diagram	43
Gambar IV. 3 Contoh Keterkaitan dalam influence diagram.....	43
Gambar V. 1 Grafik Total Biaya Pesan aktual dan usulan	50
Gambar V. 2 Grafik Total Biaya Penyimpanan aktual dan usulan	51
Gambar V. 3 Grafik Total Biaya Shortage aktual dan usulan.....	52
Gambar V. 4 Grafik Total Biaya Persediaan Usulan dan Aktual.....	53
Gambar V. 5. Grafik Analisis Sensitivitas Biaya Pesan terhadap Total Biaya Persediaan.....	54
Gambar V. 6 Grafik Analisis Sensitivitas Biaya Simpan terhadap Total Biaya Persediaan.....	55
Gambar V. 7 Analisis Sensitivitas Biaya Kekurangan terhadap Total Biaya Persediaan.....	56
Gambar V. 8 Analisis Sensitivitas pada komponen Biaya Persediaan	57