

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR SINGKATAN DAN LAMBANG	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	5
I.3 Tujuan.....	5
I.4 Batasan Masalah.....	5
I.5 Manfaat Penelitian.....	6
I.6 Sistematika Penulisan	6
BAB II LANDASAN TEORI.....	8
II.1 Penjadwalan Kereta Api	8
II.1.1 Tujuan Penjadwalan Kereta Api	8
II.2 Penjadwalan Produksi	9
II.2.1 Penjadwalan Job Shop.....	10
II.2.2 Parallel Machine Job Shop.....	10
II.2.3 Variable dalam Penjadwalan Produksi	10
II.3 Jenis Trek Kereta Api	11
II.3.1 Single Track.....	11

II.3.2 Double Track	11
II.4 Blockage Pada Jalur Kereta Api	12
II.5 Keterlambatan Pada Kereta Api	12
II.6 Linear Programming	13
II.6.1 Mixed Integer Programming	14
II.7 Penelitian Terdahulu	14
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	16
III.1 Metode Konseptual	16
III.2.1 Tahap Pendahuluan	19
III.2.2 Tahap Pengolahan Data	20
III.2.3 Tahap Analisis	21
III.2.4 Tahap Kesimpulan dan Saran	21
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	22
IV.1 Pengumpulan Data	22
IV.1.1 Profil Perusahaan	22
IV.1.2 Data Penelitian	22
IV.1.3 Data Daftar Kereta	23
IV.1.4 Data Daftar Mesin	24
IV.1.5 Due Time Setiap Kereta	26
IV.1.6 Release Time Setiap Kereta	27
IV.1.7 Data Processing Time Pada Setiap Mesin	27
IV.1.8 Rute Setiap Kereta	28
IV.2 Pengolahan Data	28
IV.2.1 Indeksasi Operasi Pada Setiap Mesin	29
IV.3 Verifikasi Model Matematika	29
IV.4 Penjadwalan Kereta Api	30

BAB V ANALISIS.....	33
5.1 Perbandingan Performa Jadwal Usulan dan Eksisting.....	33
5.1.1 Performa Jadwal Eksisting	33
5.1.2 Performa <i>Tardiness</i> Jadwal Usulan	35
5.2 Persimpangan Kereta Pada Jadwal Usulan	37
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	39
VI.1 Kesimpulan	39
VI.2 Saran	39
DAFTAR PUSTAKA	40