

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “Penjadwalan Kereta Api PT. KAI Pada Jalur Bandung – Yogyakarta Jalur *Partial Double Track* Menggunakan Pendekatan *Job Shop* dengan Metode *Mixed Integer Programming* Untuk Meminimasi Tardiness” sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik, program studi Teknik Industri di Fakultas Rekayasa Industri, Universitas Telkom. Penyusunan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan, doa, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua, Bapak Asep Sohibudin, Ibu Oneng Johar Napisah, serta seluruh keluarga penulis atas dukungan dan doa yang diberikan kepada penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Ibu Dr. Dida Diah Damayanti, S.T., M.Eng.Sc. selaku pembimbing 1 dan Ibu Murni Dwi Astuti, S.T., M.T. selaku pembimbing II yang selalu memberikan arahan, ilmu dan dukungan yang selalu memotivasi dan sangat membantu penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Denny Sukma Eka Atmaja, S.T., M.Sc, yang selalu memberikan motivasi kepada penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Keluarga Sispromasi 2015, keluarga besar Tatakol, keluarga besar C123, TI-39-05, serta seluruh rekan yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu saran dan kritik yang membangun sangat diharapkan. Akhir kata, semoga Allah SWT membalas semua kebaikan dan semoga Tugas Akhirnya bermanfaat bagi penulis dan pembaca

Bandung, 19 Juli 2019

Makki Fathurrahman