

DAFTAR PUSTAKA

Ilmu Pengetahuan Umum. 2016. *10 Negara Kepulauan Terbesar di Dunia*. Diambil dari <https://ilmupengetahuanumum.com/10-negara-kepulauan-terbesar-di-dunia/> (diakses 2019).

Kabar Penumpang. 2016. Mengenal Pelabuhan Merak, Gerbang Penyebrangan Tersibuk di Indonesia. Diambil dari <https://www.google.co.id/amp/kabarpemumpang.com/mengenal-pelabuhan-merak-garda-penyebrangan-tersibuk-di-indonesia/amp/> (diakses 2019).

Cilegon Kota. 2015. Jumlah Penumpang Kapal Penyebrangan di Pelabuhan Merak Tahun 2012-2014. Diambil dari <https://cilegonkota.bps.go.id/statictable/2015/10/17/64/jumlah-penumpang-kapal-penyeberangan-di-pelabuhan-merak-tahun-2012---2014.html> (diakses 2019).

www.dithubdat.web.id

PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero)

Paparan Kapolres Cilegon (Ops Ketupat Kalimaya 2018)

Peraturan Pemerintah No. 61 Tahun 2009, Kepelabuhan, Pasal 1 butir 1

Adisasmita, Sakti Adji. 2011. Jaringan Transportasi : Teori dan Analisis. Graha Ilmu. Makassar.

Ching, Francis D. K. 2000. *Arsitektur Bentuk, Ruang, dan Tata*; edisi kedua. Erlangga. Jakarta

Standar Nasional Indonesia. SNI 03-7094-2005. Rambu-Rambu Terminal Bandar Udara. Diambil dari https://www.academia.edu/7687262/Standar_Nasional_Indonesia_Rambu_-_rambu_terminal_bandar_udara (diakses 14 Oktober 2018).

Hall(Hall, Edward T. *The Hidden Dimension*. NY: Doubleday & company, Inc. 1966:110-120)

Universal Design Guidelines for Commercial Building.oleh Building and Consstruction Authority

“Terminal Penumpang Feri Di Pelabuhan Merak” Tugas Akhir Arsitektur ITB Tahun 2008 oleh Sonyim Barkah.

Port Designer's Handbook: Recommendations and Guidelines oleh Thoresen.

Prinsip-Prinsip Pencahayaan Buatan dalam Interior oleh Ir. E. B. Handoko Sutanto.

Wordpress. 2016. *Progress III Konsep*. Diambil dari <https://baskharahutama1404205075.wordpress.com/2016/10/10/progress-iii-konsep/> (diakses 2019).