

Aplikasi Berbasis Web Untuk Penentuan Harga dan Pengelolaan Ekspedisi Barang Berdasarkan Jarak dan Berat (Studi Kasus: PT Saba Transindo, Banten)

Ghinal Ilmi¹, Irna Yuniar², Rochmawati³

¹Program Studi D3 Komputerisasi Akuntansi, Fakultas Ilmu Terapan Universitas Telkom
ghinalilmi97@gmail.com, ²irnayuniar.staff@telkomuniversity.ac.id

PT Saba Transindo merupakan perusahaan yang bergerak dibidang jasa pengiriman barang berat. Saat ini semua proses pencatatan yang dilakukan di perusahaan masih secara manual, tarif penentuan biaya pengiriman masih berupa negosiasi antara kedua belah pihak sehingga keuntungan yang didapat dari pengiriman barang kurang maksimal dan tidak dikelola secara sistematis, serta pengelolaan pencatatan hanya berdasarkan nota pengiriman saja yang dikumpulkan dibagian kasir operasional pencatatan ini masih berupa pencatatan di Microsoft Excel. Pencatatan pemasukan terkadang mengalami kendala karena harus menunggu penerimaan *delivery order* dari driver yang harus menempuh jarak yang jauh. Serta pengelolaan pembayaran beban dan gaji yang di tangani oleh pihak pemilik secara manual. Untuk mengatasi masalah diatas, maka dibuatlah aplikasi berbasis web untuk pengelolaan ekspedisi barang dan perhitungan tarif biaya, serta mengelola pembayaran beban opsional dan pembayaran upah *driver* yang melakukan pengiriman. Aplikasi dibangun menggunakan metode pengembangan berbasis objek. Proses pengembangan menggunakan metode prototipe (*prototyping model*). Menggunakan bahasa pemrograman Framework Codeigniter dengan bahasa skrip Hypertext Preprocessor (PHP).

Kata Kunci— *Perhitungan Tarif 1;*

PT Saba Pratama is a company engaged in heavy goods shipping services. At present all the recording processes carried out in the company are still manually, the tariff for determining shipping costs is still in the form of negotiations between the two parties so that the benefits from shipping goods are not maximal and are not managed systematically, and management of records is only based on delivery notes the operational cashier of this recording is still in the form of recording in Microsoft Excel. Recordings of income sometimes experience problems because they have to wait for delivery orders from drivers who have to travel long distances. And management of payment of expenses and salaries handled by the owner manually. To overcome the problem above, then a web-based application is made for the management of freight forwarding and calculation of

cost rates, as well as managing payment of operational expenses and payment of wages of drivers who make deliveries. Applications are built using object-based development methods. The development process uses a prototype method (*prototyping model*). Using Codeigniter Framework programming language with Hypertext Preprocessor (PHP) script language.

Keywords— *kata_kunci_1_Tariff Calculation*

I. PENDAHULUAN

PT Saba Transindo merupakan perusahaan yang bergerak di bidang jasa yang memberikan pelayanan kepada konsumen di bidang jasa ekspedisi barang dengan angkutan berat yang mampu mengelola dan menyediakan kendaraan sesuai spesifikasi untuk mengangkut barang kepada konsumen. Jasa pelayanan yang diberikan berupa jaminan agar barang tiba sesuai di tempat yang di tentukan dan sampai dengan tepat waktu.

PT Saba Transindo menyediakan layanan berupa layanan antar jemput (*Door To Door Service*) dalam ruang lingkup di sekitar pulau Jawa terkait dengan dari satu gudang ke gudang lain. Proses pengiriman barang dengan alat berat ini pada umumnya dilakukan oleh supir yang berasal dari PT Saba Transindo. Pendahuluan dapat terdiri dari satu atau beberapa paragraf. Namun tidak menutup kemungkinan penentuan tarif pengiriman barang di perusahaan masih melakukan perhitungan masih dilakukan secara manual perhitungan tarif pengiriman nya menggunakan sistem negosiasi dengan konsumen. Berdasarkan berat barang serta jarak pengiriman barang. [1]

Dalam proses pengiriman yang dilakukan di perusahaan mengalami beberapa kendala yang terletak pada surat jalan driver. Keterlambatan *delivery order* atau surat jalan sampai ke bagian operasional sering terjadi di PT Saba Transindo karna harus menunggu supir sampai di perusahaan kembali dan baru dapat membuat tagihan pembayaran (*invoice*) untuk konsumen. Serta pengelolaan pembayaran beban dan upah yang masih di tangani secara manual oleh pihak *cashier* setiap hari. Pembayaran upah *driver truck* di bayarkan setiap hari sebelum

kota awal ke kota tujuan dikali dengan total berat barang pengiriman. Berikut transaksi yang terjadi pada bulan Desember. Pada tanggal 30 September 2018, PT Saba Transindo melakukan pengiriman tepung terigu dengan berat 1 ton dari Cilegon menuju ke Bandung sebesar Rp 30.000

- a. Berdasarkan transaksi pengiriman yang sudah dilakukan, berikut adalah detail pengirimannya.

No Resi	Nama Pengirim	Nama Penerima	No Telepon	Jenis Barang	Berat(kg)	Paket	Tujuan	Alamat	Kurir	Status
90908909	Kaba	Kato	087771737820	Bahan Baku	1ton/ 1.000 kg	Express	Bandung	Jalan Asia Afrika	Sukma	On-Proses

Table 2 Tabel Detail Pengiriman Pengujian

- b. Berikut jurnal umum yang terbentuk berdasarkan transaksi pengiriman yang terjadi.

Table 3 Tabel Jurnal Umum Pengujian Manual

Tanggal	No Akun	Nama Akun	Ref	Debet	Kredit
01/09/2018	111	Kas	111	Rp 9.250.000	
01/09/2018	411	Pendapatan	411		Rp 9.250.000

- c. Setiap pengiriman terjadi PT Saba Transindo melakukan pembayaran upah untuk pegawai tidak tetap atau kurir dapat dilihat pada tabel 4-4 untuk perhitungan upah kurir.

Table 4 Tabel Perhitungan Upah Kurir

Tanggal	Nama Kurir	Estimasi (pehari)	Upah Per hari	Total Upah
01/06/2019	Budiman	2 Hari	Rp. 300.000	Rp 600.000

- d. Berdasarkan transaksi pembayaran upah yang sudah dilakukan, berikut adalah detail pembayaran upah kurir

Table 5 Tabel Detail Upah Kurir Pengujian Manual

No. Pengeluaran Upah	Tanggal	Nama Kurir	Jam Kerja	Upah/hari	Total Upah
PU001	01/09/2018	Budiman	2 Hari	Rp 300.000	Rp 600.000

- e. Berikut jurnal umum yang terbentuk berdasarkan transaksi pembayaran gaji yang terjadi

Table 6 Tabel Jurnal Umum Pengujian Manul

Tanggal	Nama Akun	Ref	Debet	Kredit
01/09/2018	Beban Upah	111	Rp 600.000	
01/09/2018	Kas	411		Rp 600.000

- f. Setiap bulan PT Saba Transindo juga melakukan pembayaran beban-beban. Salah satunya adalah pembayaran beban Listrik sebesar Rp 200.000 secara tunai.

Tabel 7 Tabel Detail Pembayaran Beban Pengeluaran

No. Pengeluaran	Nama Beban	Total Beban
PB001	Beban Listrik	Rp 200.000

- g. Berikut jurnal umum yang terbentuk berdasarkan transaksi pembayaran beban yang terjadi.

Tanggal	Nama Akun	Ref	Debet	Kredit
01/09/2018	Beban Listrik	514	Rp 200.000	
01/09/2018	Kas	111		Rp 200.000

Table 8 Tabel Jurnal Umum Pengujian Manual

2. Pengujian Black Box Testing

Berikut merupakan pengujian black box testing master data tujuan.

Tujuan				
Nama Field	Tipe Masukan	Result		Status
		Keluaran yang diharapkan	Hasil Keluaran	
Tambah data Tujuan: Skenario Normal	1.Memilih menu "Tambah Tujuan"	2.Sistem menampilkan form tambah akun	Sesuai dengan yang diharapkan	Berhasil
	3.Menambahkan data form tambah data tujuan (valid): a. Kota Tujuan : Bandung b. Area Kota : Kabupaten Bandung c. Tarif : Rp. 950.000 d. Estimasi : 2 Hari e. Uang Jalan : Rp. 300.000 d. Uang Bensin/Tol : Rp. 600.000	Sistem menerima inputan dan menyimpan ke database	Sistem menerima inputan dan menyimpan ke database	
	4.Selesai menambahkan data tujuan dan klik "simpan"	5.Menyimpan data ke database dan menampilkan data di aplikasi		Berhasil
Tambah data tujuan: Skenario Alternatif: TujuanTidak Valid	1.Memilih menu "Tambah Tujuan"	2.Sistem menampilkan form tambah akun		
	3.Menginputkan data form tambah data tujuan (tidak valid): "Tidak Diisi" .Menambahkan data form tambah data tujuan (valid): a. Kota Tujuan : Tidak Diisi (Invalid) b. Area Kota : Kabupaten Bandung c. Tarif : Rp. 950.000 d. Estimasi : 2 Hari e. Uang Jalan : Rp. 300.000 d. Uang Bensin/Tol : Rp. 600.000			Berhasil
	4.Selesai menambahkan data tujuan dan klik "simpan"	5. Sistem akan menolak dan menampilkan pesan error "kota tujuan tidak boleh kosong"	Sesuai dengan yang diharapkan	Berhasil

PENGHARGAAN

Penelitian ini dapat diselesaikan dengan baik berkat dukungan dari beberapa pihak. Pihak-pihak tersebut adalah orang tua, ibu Irna Yuniar selaku pembimbing 1, ibu Rochmawati selaku pembimbing 2, dan teman-teman yang tidak bisa disebutkan satu persatu. Atas segala dukungan, doa, dan bantuan saya mengucapkan terima kasih.

REFERENSI

- [1] H.Tanjung and R. B, Manajemen Operasi, Jakarta Selatan: Salemba empat, 2015.
- [2] M. Shalahuddin and S. A. R., Rekayasa Perangkat Lunak Terstruktur dan Berorientasi Objek, Bandung: Informatika, 2014.

IV. KESIMPULAN

Berdasarkan analisis terhadap aplikasi yang dibangun dalam proyek akhir ini, maka dapat disimpulkan

- Aplikasi ini dapat menghitung tarif pengiriman barang
- Aplikasi ini dapat digunakan untuk melakukan pembayaran beban biaya operasional pada proses pengiriman barang
- Aplikasi ini dapat melakukan pengecekan status ketersediaan transportasi, mengubah jumlah ketersediaan transportasi
- Aplikasi ini dapat mengelola pembayaran upah karyawan *driver*
- Aplikasi ini dapat menampilkan jurnal, buku besar, laporan laba-rugi dan laporan pengiriman

