

ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk menjawab permasalahan yang ada mengenai tempat parkir sepeda yang kurang memadai dan kurang menunjang masyarakat yang bersepeda di kawasan Taman Balai Kota Bandung. Hal itu membuat masyarakat merasa tidak nyaman dan aman untuk menggunakan fasilitas yang tersedia sehingga ada beberapa area parkir yang jarang digunakan oleh pengunjung Taman Balai Kota Bandung. Dengan permasalahan tersebut dapat menjadikan sebuah peluang untuk merancang tempat parkir sepeda yang lebih memadai dengan adanya atap kanopi sebagai pelindung dari cuaca baik hujan maupun terik matahari, tempat parkir sepeda yang aman dari pencurian dan vandalisme, serta *Public Seating* dan *Vending Machine* sebagai fasilitas pendukung untuk pengguna parkir sepeda. Metode perancangan menggunakan metode SCAMPER dan 5 W + 1 H, pengumpulan data menggunakan metode wawancara dan observasi lapangan guna mendapatkan data yang tepat. Penelitian ini menyimpulkan dibutuhkan area parkir yang baik guna dapat meningkatkan para pengguna sepeda di Kota Bandung sehingga menciptakan kota yang minim akan polusi udara dari transportasi bahan bakar bensin.

Kata Kunci: parkir sepeda, taman balai kota Bandung, fasilitas publik