

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel I.I Data Defect Mobil Carry pada bulan periode Mei 219 – Juli 2019 ..</b>	<b>4</b>
<b>Tabel I.II Persentase Defect .....</b>	<b>5</b>
<b>Tabel II.I Perbedaan Type Control Chart(Antony, Vinodh and Gijo, 2016)</b>	<b>18</b>
<b>Tabel II.II Penelitian Terdahulu dari Jurnal .....</b>	<b>28</b>
<b>Tabel II.III Penelitian Tugas Akhir Terdahulu .....</b>	<b>29</b>
<b>Tabel IV.I SIPOC Diagram .....</b>	<b>43</b>
<b>Tabel IV.II Stabilitas Proses.....</b>	<b>48</b>
<b>Tabel IV.III Pengukuran Stabilitas Proses Kedua .....</b>	<b>51</b>
<b>Tabel IV.IV Kapabilitas Proses .....</b>	<b>53</b>
<b>Tabel IV.V 5 WHY'S.....</b>	<b>59</b>
<b>Tabel IV.VI FMEA.....</b>	<b>60</b>
<b>Tabel IV.VII Usulan Perbaikan Man .....</b>	<b>61</b>
<b>Tabel IV.VIII Usulan Perbaikan Man (Lanjutan) .....</b>	<b>62</b>
<b>Tabel IV.IX Usulan Perbaikan Man (Lanjutan 2) .....</b>	<b>63</b>
<b>Tabel IV.X Usulan Perbaikan environment .....</b>	<b>65</b>
<b>Tabel IV.XI Usulan Perbaikan Machine .....</b>	<b>66</b>
<b>Tabel V.I Analisis Usulan Perbaikan .....</b>	<b>71</b>
<b>Tabel V.II Analisis Usulan Perbaikan (Lanjutan).....</b>	<b>72</b>
<b>Tabel V.III Simulasi penurunan defect dan biaya dengan penerapan usulan</b>	<b>74</b>