

Abstrak

Kendaraan adalah alat transportasi yang di buat manusia, yang mana di gerakkan oleh manusia maupun mesin. Saat ini jumlah kendaraan yang semakin meningkat sehingga sulit untuk mendapatkan data kendaraan tersebut. Adapun di tugas akhir ini berisi tentang bagaimana cara membangun sistem untuk mengklasifikasikan kendaraan berdasarkan jarak ban depan dengan ban belakang. Metode Klasifikasi yang digunakan yaitu *decision tree* . Selain itu, seberapa akurat metode klasifikasi yang digunakan untuk klasifikasi berdasarkan jarak ban depan dengan ban belakang agar mendapatkan hasil yang lebih efektif. Pada penelitian ini terdapat beberapa perancangan sistem yang di bangun yaitu data training dan proses klasifikasi kendaraan berdasarkan jarak ban depan dengan ban belakang dengan metode *decision tree*. hasil dari penelitian ini mendapatkan akurasi untuk metode *decision tree* sebesar 77,2%.

Kata Kunci : Gandar, Klasifikasi, Kendaraan, *decision tree*.