

ABSTRAK

Mobil saat ini sudah menjadi transportasi utama bagi semua kalangan, baik itu mobil pribadi maupun mobil umum. Selain praktis, mobil dapat menjangkau tujuan yang diinginkan dengan lebih efektif jika dibandingkan dengan kereta api. Setiap mobil sudah pasti dilengkapi dengan ECU dan *On-Board Diagnostic* sebagai komponen penting pada mobil itu sendiri. Namun jika kita berbicara tentang ECU dan *On-Board Diagnostic*, mobil pabrikan sudah membuat *dashboard* untuk menampilkan parameter sensor yang di dapat dari ECU. Tampilan hasil sensor-sensor tersebut diletakkan di depan kemudi mobil agar dapat dilihat secara langsung oleh pengemudi dengan mudah.

Perangkat pembaca data OBD-II pada kendaraan roda empat ini dibuat agar dapat membaca parameter sensor-sensor yang ada pada mobil untuk ditampilkan pada *OBD Portable Scanner*. Parameter yang didapat yaitu berupa *vehicle speed*, *engine speed*, *oil temperature*, *fuel rate*, *engine cooled temperature*, dan *accu voltage*. Pada mobil pabrikan, parameter tersebut hanya ditampilkan di *dashboard* mobil itu sendiri. Namun dengan menggunakan *OBD Portable Scanner*, parameter-parameter tersebut dapat ditampilkan secara bergantian pada *OBD Portable Scanner*.

Dengan adanya *OBD Scanner Portable*, pengguna dapat dengan mudah membaca kondisi mobil yang mengalami kendala, sehingga dapat membaca parameter-parameter yang didapat dari ECU.

Kata Kunci: OBD-II, ECU.