

## DAFTAR TABEL

	hal
Tabel 1.1 Kapasitgas Bandara di Lingkungan Angkasa Pura II.....	5
Tabel 1.2 Indeks Pembangunan Manusia Di Kabupaten/Kota di Jawa Barat Tahun 2010 – 2014 .....	7
Tabel 1.3 <i>Debt To Equity Ratio</i> (DER) PT BIJB tahun 2014-2018 .....	9
Tabel 2.1 Matriks Penelitian Terdahulu .....	32
Tabel 4.1 Perhitungan <i>Unlevered Beta</i> .....	49
Tabel 4.2 Perhitungan <i>Levered Beta</i> berdasarkan Struktur Modal .....	49
Tabel 4.3 Perhitungan <i>Levered Cost of Equity</i> Berdasarkan Struktur Modal Yang Berbeda .....	51
Tabel 4.4 Perhitungan Nilai WACC dengan Pendekatan Modigliani dan Miller .....	52
Tabel 4.5 Nilai <i>Cost of Equity</i> dengan Pendekatan Ehrhardt dan Bringham	53
Tabel 4.6 Perhitungan Nilai WACC dengan Pendekatan Ehrhardt dan Brigham .....	54
Tabel 4.7 Proyeksi Keuangan PT Bandarudara Internasional Jawa Barat ...	55
Tabel 4.8 Perhitungan <i>Cost of Financial Distress</i> .....	57
Tabel 4.9 Perhitungan Nilai Perusahaan PT BIJB Tanpa Hutang .....	59
Tabel 4.10 Nilai <i>Leverage Value Firm</i> BIJB Dengan Pendekatan Modigliani dan Miller .....	59
Tabel 4.11 Perhitungan Nilai Perusahaan PT BIJB Dengan Proporsi Hutang 10%-90% (Pendekatan Modigliani dan Miller) .....	61
Tabel 4.12 Struktur Modal Optimal Dengan Pendekatan Modigliani dan Miller .....	62
Tabel 4.13 Nilai <i>Leverage Firm</i> BIJB dengan Pendekatan Ehrhardt dan Bringham .....	63
Tabel 4.14 Perhitungan Nilai Perusahaan PT BIJB Dengan Proporsi Hutang 10%-90% (Pendekatan Ehrhardt dan Brigham) .....	64

Tabel 4.15	Struktur Modal Optimal Dengan Pendekatan Ehrhardt dan Brigham .....	66
Tabel 4.16	Perhitungan <i>Levered Cost of Equity</i> dengan Pendekatan Modigliani dan Miller pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1%. .....	68
Tabel 4.17	Perhitungan Nilai WACC dengan Pendekatan Modigliani dan Miller pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1%.....	69
Tabel 4.18	Perhitungan <i>Levered Cost of Equity</i> dengan Pendekatan Ehrhardt dan Bringham pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1%. .....	71
Tabel 4.19	Perhitungan Nilai WACC dengan Pendekatan Ehrhardt dan Bringham pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1%.....	72
Tabel 4.20	Perhitungan Nilai <i>Cost of Fianancial Distress</i> PT BIJB pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1%.....	73
Tabel 4.21	Nilai <i>Leverage Value Firm</i> PT BIJB Sebelum <i>Cost of Financial Distress</i> Dengan Pendekatan Modigliani dan Miller pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1%.....	75
Tabel 4.22	Perhitungan Nilai Perusahaan PT BIJB Sebelum <i>Cost of Financial Distress</i> Dengan Pendekatan Modigliani dan Miller pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1%.....	76
Tabel 4.23	Perhitungan Struktur Modal Optimal PT BIJB Dengan Pendekatan Modigliani dan Miller pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1% .....	80
Tabel 4.24	Nilai <i>Leverage Value Firm</i> PT BIJB Sebelum <i>Cost of Financial Distress</i> Dengan Pendekatan Ehrhardt dan Bringham pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1% .....	82
Tabel 4.25	Perhitungan Nilai Perusahaan PT BIJB Sebelum <i>Cost of Financial Distress</i> Dengan Pendekatan Modigliani dan Miller pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1%.....	83

Tabel 4.26	Perhitungan Struktur Modal Optimal PT BIJB Dengan Pendekatan Ehrhardt dan Bringham pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1% .....	87
Tabel 4.27	Komponen Perhitungan WACC Pada Struktur Modal 10%-90% Hutang .....	89
Tabel 4.28	Komponen Perhitungan <i>Cost of Equity</i> Pada Struktur Modal 10%-90% Hutang	

