

UCAPAN TERIMA KASIH

Alhamdulillah pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam pengerjaan Tugas Akhir ini secara langsung dan tidak langsung.

1. **Allah SWT** atas segala nikmat dan karunia yang telah diberikan serta kelancaran dalam ujian serta cobaan yang dimana tugas akhir ini dapat selesai.
2. **Kedua Orangtua**, ayahanda Brigjen TNI Abdurrahman, S.A.N., M.Tr. (Han). dan Ibunda Triantini, S.E. yang selalu memberikan banyak dukungan, motivasi, doa, serta finansial kepada penulis selama kuliah dan pengerjaan tugas akhir ini.
3. **Dr. Ir. Heroe Wijanto, M.T.** selaku pembimbing 1 yang telah memberikan dukungan, arahan, dan motivasi, nasihat dan pengetahuan baru, kepada penulis pada kelas dan tugas akhir ini.
4. **Girardi (Gerry) Soejatman, B.Bus.** selaku pembimbing 2 yang telah memberikan dukungan, pengetahuan baru, nasihat, arahan, dan motivasi kepada penulis pada tugas akhir ini.
5. **Ledy Novamizanti, S.Si, M.T.** selaku dosen wali TT-40-05 yang telah memberikan arahan, motivasi, nasihat dan waktu yang diberikan untuk membimbing penulis dalam mengerjakan tugas akhir.
6. **Neosky.id** dan **CommunicAvia** yang terdiri dari bapak Alex K. Anwar dan bapak Vincent Herdison yang sudah membantu dan menerima permohonan kerjasama dalam tugas akhir ini.
7. **Lanud Sulaiman Airbase** yang sudah mendukung dalam perizinan penulis dalam pengambilan data lapangan serta memperbolehkan untuk di publikasikan.
8. **Bandung Flying Club** selaku wadah Federasi Aero Sport Indonesia di Kab.Bandung yaitu bapak Ivan Yakaputra, Bapak Ronny Aprilyanto, Bapak Sigit Wiri, Bapak Anwar, Bapak Abdul Majid, Kang Dena Aprilman,

- Kadisops, Pak Ie, Kang Jae, dll yang sudah menerima penulis menjadi anggota club serta dukungan dalam pengambilan data pada tugas akhir ini.
9. **Ngoprekradio.com** yaitu Angga S Arly (YD1GPW) selaku pihak ketiga yang sudah mendukung penulis dalam meminjamkan server untuk keperluan pengambilan data.
 10. **IVAO Indonesia, VATSIM IDvACC, Indoflyer PK-BDO, dan Aviantara Indonesia (FASI Husein Sastranegara)** selaku organisasi dan forum diskusi aviasi yang sudah banyak memberikan wawasan baru pada dunia penerbangan (aviasi) maupun dari hal regulasi, analisa, dan perteknikan.
 11. **Keeposat ID** yang sudah mendukung penulis dalam masukan pengetahuan yaitu Om Arifin (YB2SAT), Om Joe (YC8NYJ), Havid (YD2CLX).
 12. **Teman-teman pejuang** yang selalu ada menemani setiap nongki malam-malam dan setia & sedia dalam membantu penyusunan Tugas Akhir ini yang terdiri dari Edsa Leo P, Moch.Dandi (ngab), Anggoro Beno, Sulthan Arief, Mufai B, Desio H Dafiq, Fanno Rouli P, Banyubiru (FaktaOnePiece), Aditwira (Kang Adit), Zharfan (Afan), dll.
 13. **ADS-B Thesies2 Club** yaitu bang Reza Noval Pahlevy (Reva) dan bang Essa Alkautsar yang sudah bersedia berbagi informasi, cerita, dan pengalaman selama kuliah dan tugas akhir.
 14. **Teman-teman Telco 41** terutama yang sudah membantu dan menemani penulis dalam riset & eksperimen berbagai macam termasuk project Tugas Akhir ini dan membawa nama HMTT ke dunia Amatir Internasional selama periode ini yang terdiri dari M Afkarulislam, Fadia Fatta Dylla, Intan Rahmatika, Pak RT (M. Fabian)
 15. **Teman-teman kuliah Telco 40** dan semua pihak dari berbagai macam yang tidak dapat disebut dan teman grup nongki Line,WA,Telegram (LIMAGAKURE TT-40-05, Komatsu Reborn, Grup @njaeyk, dll) yang sudah memberikan dukungan dan support serta bantuan koreksi pada tugas akhir ini.

16. **Azriel Iriandica** selaku editor video yang telah membantu penulis untuk mengedit video presentasi perangkat purwarupa pada penyelesaian tugas akhir ini.