

## KATA PENGANTAR

سَمِ اللهُ الرَّحْمَنُ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum, Wr. Wb.

Seraya memanjatkan puji dan syukur kepada Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya, juga shalawat serta salam kepada Nabi Muhammad SAW beserta keluarga dan para sahabatnya, karena atas kehendak-Nya, penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “**Signifikansi Perbandingan Akurasi dalam Penerapan *Real-Time Kinematic* dan *Single Point Positioning* secara *On-Board* pada Kendaraan**”. Tugas Akhir ini disusun sebagai syarat kelulusan Pendidikan gelar sarjana pada program studi S1 Teknik Telekomunikasi, sebagai Sarjana Teknik di Fakultas Teknik Elektro, Universitas Telkom.

Penulis secara pribadi menyadari keterbatasan kemampuan dan pengetahuan penulis, sehingga masih terdapat banyak kekurangan dalam penulisan maupun penyampaian Tugas Akhir ini. Oleh sebab itu, berbagai saran dan masukan yang bersifat membangun sangat penulis harapkan, agar Tugas Akhir ini dapat menjadi lebih baik serta memberikan manfaat dan menambah wawasan bagi seluruh pihak, termasuk pembaca, dan khususnya bagi penulis sendiri.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Bandung, 14 Juli 2022

Taufan Zandy Andrian