

ABSTRAK

Peningkatan jumlah kendaraan bermotor menjadi bukti nyata kepadatan jalanan DKI Jakarta, mulai dari motor, mobil, hingga bus. Dari keempat jenis kendaraan bermotor tersebut, kendaraan roda dua merupakan jumlah yang paling banyak. Kepadatan Jakarta membuat masyarakat, terutama para pekerja yang biasanya menggunakan kendaraan konvensional beralih menggunakan kendaraan berlistrik. Mayoritas karyawan yang bekerja dipusat kota adalah penduduk yang tinggal dipinggir kota. Tren yang sedang muncul adalah sebuah *E-Bike* atau lebih tenar dengan sebutan *electric bike* yang dipakai untuk berpergian dan menjadi gaya hidup baru. Perancangan *E-Bike* hadir dengan dual purpose, yaitu dapat digunakan layaknya sepeda biasa menggunakan pedal dan dapat digunakan layaknya sepeda motor menggunakan *throttle*. Serta beberapa fitur tambahan seperti moda berkendara. Dengan kemudahan yang diberikan diharapkan dapat mengubah gaya hidup karyawan yang menggunakan kendaraan pribadi konvensional beralih untuk menggunakan kendaraan ramah lingkungan. Perancangan sepeda listrik Katalis Klaavi menggunakan metode penilitas *mix*. Teknik pengumpulan data melalui observasi, wawancara terhadap kepada masyarakat Jakarta dan kajian pustaka. Hasil dari analisa data, diperoleh bahwa sepeda listrik Katalis Klaavi dapat menunjang mobilitas karyawan.

Kata Kunci: *E-Bike*, *Electric Vehicle*, Jakarta, Tren