

DAFTAR ISI

Cover	
Lembar Persetujuan	ii
Lembar Pengesahan.....	iii
Halaman Pernyataan	iv
Abstrak.....	v
Abstract.....	vi
Kata Pengantar	vii
Daftar Isi	ix
Daftar Tabel.....	xi
Daftar Gambar	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Pertanyaan Penelitian.....	3
1.5 Tujuan Penelitian	3
1.6 Batasan Masalah	3
1.7 Ruang Lingkup Penelitian.....	3
1.8 Keterbatasan Penelitian.....	4
1.9 Manfaat Penelitian	4
1.10 Sistematika Penulisan	4
BAB II KAJIAN	6
2.1 Kajian Pustaka	6
2.1.1 Kendaraan <i>Rapid Rescue</i>	6
2.1.2 Kendraan <i>Rescue Siaga Banjir</i>	7
2.1.3 <i>Canopy Cabin</i>	8
2.1.4 Material Komposit	8
2.1.5 <i>Fiber Reinforced Polymer</i>	9
2.1.6 <i>Woven Roving Fiberglass</i>	10
2.1.7 <i>Fiberglass Matt</i>	11
2.1.8 <i>Polymer Resin Yukalac 157</i>	12
2.2 Kajian Lapangan.....	13
2.2.1 Kerjasama antara Universitas Telkom dan PT. Telkom Indonesia	13
2.2.2 Observasi Perancangan Kendaraan <i>Rapid Rescue</i> di <i>Workshop Rekanan Bandung Techno Park</i>	14
2.2.3 <i>Canopy Cabin</i> terdahulu (Milik BPBD Cimahi)	16

2.1.1 Wawancara	18
2.2 Hipotesa.....	22
BAB III METODE	24
3.1 Metode Penelitian.....	24
3.2 Rancangan Penelitian	25
3.3 Metode Penggalian Data	27
3.4 Metode Perancangan	29
3.5 Proses Perancangan	31
3.6 Metode Validasi	35
BAB IV PEMBAHASAN.....	36
4.1 Proses Perancangan	36
4.1.1 Studi Kebutuhan	36
4.2 Parameter Studi Analisa Perancangan.....	36
4.2.1 Aspek Material	36
4.2.2 Aspek Bobot	37
4.2.3 Aspek Bentuk	39
4.3 Metode Perancangan	40
4.3.1 TOR (Term Of Reference)	41
4.3.2 Indikator Visual	42
4.4 Proses Eksplorasi dan Visualisasi Produk.....	43
4.4.1 Visual <i>Concept</i>	43
4.4.2 Desain Final.....	44
4.4.3 Dimensi Produk	47
4.4.4 <i>Prototyping</i>	51
4.4.5 Validasi Material	52
BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	58
5.1 Kesimpulan.....	58
5.2 Saran	59
DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN.....	62