

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Data Frekuensi Kerusakan dan Jumlah Downtime Kompresor D32 CP8 Periode 2019-2021 di PT XYZ	1
Tabel I. 2 Daftar Alternatif Solusi.....	4
Tabel II. 1 Likelihood Score	10
Tabel II. 2 Saverity Score.....	11
Tabel II. 3 Risk Matrix.....	12
Tabel II. 4 Algoritma Kerangka Perancangan.....	25
Tabel IV. 1 Data Kompresor	33
Tabel IV. 2 System Breakdown Structure Kompresor D32 CP8.....	33
Tabel IV. 3 Likelihood.....	34
Tabel IV. 4 Saverity	34
Tabel IV. 5 Saverity Lanjutan.....	35
Tabel IV. 6 Risk Matrix	35
Tabel IV. 7 Data Kerusakan Kompresor D32 CP8	35
Tabel IV. 8 Data Kerusakan Kompresor D32 CP8 Lanjutan.....	36
Tabel IV. 9 Frekuensi Kerusakan dan Jumlah Downtime Kompresor D32 CP8 ..	37
Tabel IV. 10 Standar Perancangan.....	37
Tabel IV. 11 Standar Perancangan Lanjutan.....	38
Tabel IV. 12 Penilaian Likelihood	38
Tabel IV. 13 Penilaian Saverity	39
Tabel IV. 14 Risk Score	40
Tabel IV. 15 Risk Matrix Kompresor D32 CP8	41
Tabel IV. 16 Uji Distribusi TTF	42
Tabel IV. 17 Parameter TTF	43
Tabel IV. 18 Nilai MTTF.....	44
Tabel IV. 19 Klasifikasi Komponen Kritis	44
Tabel IV. 20 Perhitungan Kebutuhan Screw Motor.....	45
Tabel IV. 21 Perhitungan Kebutuhan Screw Motor Lanjutan	46
Tabel IV. 22 Perhitungan Kebutuhan Refrigerant Air Cooler	46
Tabel IV. 23 Perhitungan Kebutuhan Refrigerant Air Cooler Lanjutan	47
Tabel IV. 24 Perhitungan Kebutuhan Cylindrical Bearing Oil Cooler.....	47

Tabel IV. 25 Perhitungan Kebutuhan Cylindrical Bearing Oil Cooler Lanjutan...	48
Tabel IV. 26 Data Pemakaian dan Lead Time Komponen	49
Tabel IV. 27 Hasil Perhitungan Kebijakan Inventory.....	51
Tabel IV. 28 Perhitungan Reliability Komponen	52
Tabel IV. 29 Verifikasi Proses dan Hasil Rancangan	54
Tabel V. 1 Validasi hasil Rancangan	55
Tabel V. 2 Kebijakan Inventory Eksisting.....	56
Tabel V. 3 Kebijakan Inventory Usulan	57
Tabel V. 4 Kebutuhan Suku Cadang Dalam Periode 1 Tahun.....	60
Tabel V. 5 Min-Max Stock dan Reorder Point Kompresor D32 CP8	60
Tabel V. 6 Rencana Hasil Implementasi.....	61
Tabel V. 7 Perbandingan Downtime Eksisting dengan Hasil Rancangan	62