

## DAFTAR ISI

ABSTRAK .....	i
ABSTRACT .....	iii
HALAMAN PENGESAHAN .....	v
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR TABEL .....	xiii
DAFTAR ISTILAH .....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xviii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Alternatif Solusi .....	5
I.3 Rumusan Masalah .....	6
I.4 Tujuan Tugas Akhir .....	7
I.5 Manfaat Tugas Akhir .....	7
I.6 Sistematika Penulisan .....	7
BAB II LANDASAN TEORI .....	9
II.1 Literatur/Teori/Konsep Umum/Model/Kerangka Standar .....	9
II.1.1 Mata Kuliah Terkait .....	9
II.1.1.1 Statistika Industri .....	9
II.1.1.2 Akutansi Biaya .....	9
II.1.1.3 Pengendalian dan Penjaminan Mutu .....	9

II.1.2	Manajemen .....	10
II.1.3	Proyek .....	10
II.1.4	Manajemen Proyek .....	11
II.1.5	Penjadwalan Proyek .....	15
II.1.6	Keterlambatan Proyek .....	15
II.1.7	Percepatan Proyek .....	16
II.1.7.1	Metode Percepatan Proyek .....	16
II.2	Pemilihan Teori/ model/ kerangka standar perancangan .....	22
II.3	Literatur Penerapan Metode <i>Crashing</i> Pada Proyek Kontruksi .....	23
<b>BAB III</b>	<b>METODOLOGI PERANCANGAN .....</b>	<b>25</b>
III.1	Sistematika Perancangan .....	25
III.1.1	Deskripsi Mekanisme Pengumpulan Data .....	26
III.1.2	Tahap Perancangan .....	27
III.1.2.1	Tahap Pendahuluan .....	27
III.1.2.2	Tahap Pengumpulan Data .....	27
III.1.2.3	Tahap Pengolahan Data .....	28
III.1.2.4	Tahap Analisis .....	28
III.1.2.5	Tahap Penutupan .....	28
III.2	Batasan dan Asumsi Tugas Akhir .....	29
<b>BAB IV</b>	<b>PERANCANGAN SISTEM TERINTEGRASI .....</b>	<b>30</b>
IV.1	Deskripsi Data .....	30
IV.1.1	Statement of Work .....	30
IV.1.2	Work Breakdown Structure .....	30
IV.1.3	WBS <i>Dictionary</i> .....	31
IV.1.4	<i>Activity List</i> .....	35
IV.1.5	Biaya Proyek .....	37

IV.1.5.1 Biaya Langsung .....	39
IV.1.5.2 Biaya Tidak Langsung .....	40
IV.2 Spesifikasi Rancangan dan Standar Perancangan .....	41
IV.3 Proses Perancangan .....	42
IV.3.1 <i>Network diagram</i> .....	43
IV.3.2 <i>Critical Path Method</i> .....	44
IV.3.3 <i>Crashing</i> .....	48
IV.3.3.1 Alternatif Penambahan Jam Kerja .....	48
IV.3.3.2 Alternatif Penambahan Tenaga Kerja .....	61
IV.4 Hasil Perancangan .....	68
IV.4.1 Analisis <i>Critical Path Method (CPM)</i> .....	68
IV.4.2 Analisis <i>Crashing Method</i> .....	70
IV.1.5.1 Analisis Alternatif Penambahan Jam Kerja .....	70
IV.1.5.1 Analisis Alternatif Penambahan Jam Kerja .....	98
IV.5 Verifikasi Hasil Rancangan .....	111
<b>BAB V VALIDASI DAN EVALUASI HASIL RANCANGAN .....</b>	<b>113</b>
V.1 Validasi Hasil Rancangan .....	113
V.2 Evaluasi Hasil Rancangan .....	114
V.2.1 Analisis Kondisi Eksisting .....	115
V.2.2 Analisis Batasan .....	116
V.2.3 Analisis Sensitivitas .....	117
V.3 Analisis dan Rencana Impelementasi Hasil Rancangan .....	117
V.3.1 Analisis dan Rencana Impelementasi Hasil Rancangan Penambahan Jam Kerja .....	117
V.3.2 Analisis dan Rencana Impelementasi Hasil Rancangan Penambahan Tenaga Kerja .....	121
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>124</b>

VI.1 Kesimpulan .....	124
VI.2 Saran dan Rekomendasi .....	124
DAFTAR PUSTAKA .....	126