

## **ABSTRAK**

Proyek Akhir, 2014. “ RANCANG BANGUN MODEL SISTEM PENGENDALI PALANG PINTU KERETA API MENGGUNAKAN SENSOR GETARAN BERBASIS ATMEGA 16 “ Teknik Telekomunikasi Akademi Telkom Shandy Putra Jakarta.

Tingginya angka kecelakaan yang sering terjadi saat ini menjadikan kepatuhan dan ketertiban berlalu lintas sebagai kebutuhan yang mutlak diperlukan. Selain itu aktifitas manusia yang semakin padat di era globalisasi seperti sekarang ini membuat mereka tidak dapat selalu patuh dan tertib berlalu lintas setiap waktu. Padahal hal itu berguna untuk keamanan pengguna lalu lintas tersebut juga

Penulisan proyek akhir ini mempunyai maksud dan tujuan untuk menciptakan sebuah sistem pengendali palang pintu kereta api dengan kemandirian lebih yang bisa mendeteksi kedatangan kereta api dari jarak jauh.

Kata kunci : Sensor getar , mikrokontroler , atmega , limitn switch

## ABSTRAC

Final Project, 2014. "CONTROL SYSTEM DESIGN USING CROSS TRAIN DOOR SENSOR VIBRATION BASED ATMEGA 16" Technically the academy's telecommunications sandhy Putra Jakarta.

The height of the accident figure that often happened at this time made the obedience and the expired order the passage as the absolute requirement was needed. Moreover the activity of human kind that was increasingly densely populated in the globalisation era as is now the case made them could not be always obedient and orderly passed by the passage of each kind of time.

In fact that was useful for the security of the user of this traffic also the Writing of this end project had the intention and the aim to create one of the manager's systems of the door bar to the train with security more that could detect the arrival of the train from the long distance.

Keywords : The shiver cencor , mikrokontroler , atmega , the limit switch