

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
Lembar Pernyataan Orisinalitas	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMAKASIH.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	13
1.1 Latar Belakang	13
1.2 Rumusan Masalah.....	14
1.3 Tujuan	14
1.4 Manfaat Penelitian	14
1.5 Batasan Masalah	15
1.6 Metode Penelitian.....	15
BAB II TINJAUAN TEORI.....	17
2. 1 Motor Bakar	17
2.2 Hidrogen	18
2.3 Zat Aditif.....	19
2.4 Minyak atsiri.....	20
2.5 Minyak vco.....	20
BAB III METODELOGI PENELITIAN.....	22
3.1 Rancangan Penelitian	22
3.2 Alat dan bahan	23
3.2.1Alat.....	23
3.2.2 Bahan	24
3.3 Pembuatan Alat.....	25
3.4 Tabel Penelitian.....	25
3.5 Spesifikasi Alat Uji.....	25

3.5.1 Spesifikasi Mesin Uji	25
3.5.2 Spesifikasi Reaktor Hidrogen.....	26
3.6 Prosedur Pengujian.....	27
3.7 Pengambilan Data	28
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	30
4.1 RPM Tetap.....	30
4.1.1 Pengaruh variasi bahan bakar pada rpm 2000	30
4.1.2 Pengaruh variasi bahan bakar pada rpm 3000.....	31
4.1.3 Pengaruh variasi bahan bakar pada rpm 4000.....	33
4.2 Bahan bakar Tetap	35
4.2.1 Pengaruh variasi rpm pada RON 92.....	35
4.2.2 Pengaruh variasi rpm pada RON 98.....	36
4.2.3 Pengaruh variasi rpm pada RON 90.....	39
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	41
5.1 Kesimpulan	41
5.2 Saran.....	41
DAFTAR PUSTAKA	42
LAMPIRAN.....	44