

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
ABSTRAK.....	ix
ABSTRACT.....	x
KATA PENGANTAR	xi
UCAPAN TERIMA KASIH.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Manfaat	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Metode Penelitian.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Desain Konsep Solusi.....	4
2.2 Tinjauan Pustaka Permasalahan.....	4
2.3 Sensor	6
2.3.1 Sensor Tegangan	7
2.3.2 Sensor Arus	8
2.4 Rectifier	8
2.5 Buck Converter.....	9
2.6 Relay.....	10
2.7 Mikrokontroler.....	11
2.8 Baterai Litium-Ion 18650.....	12
2.8.1 Karakteristik Litium-Ion	12
2.8.2 Karakteristik Pengisian Daya Lithium-Ion	12

2.8.3 Karakteristik Baterai yang Digunakan.....	14
BAB III PERANCANGAN SISTEM	16
3.1 Desain Sistem	16
3.1.1 Pengkabelan Sistem	17
3.1.2 Diagram Alir Program	19
3.1.3 Perhitungan SOC (State of Charge).....	20
3.1.4 Efisiensi	20
3.2 Perangkat Keras	21
3.2.1 Perancangan Rectifier	21
3.2.2 Perancangan Sensor Tegangan.....	23
3.2.3 Sensor Arus ACS712	23
3.2.4 Buck Converter CC/CV	24
3.2.5 Relay.....	25
3.2.6 Buck Convertetr CV	26
3.2.7 Arduino Nano	26
3.2.8 LCD 16x2.....	27
BAB IV HASIL DAN ANALISIS	28
4.1 Pengujian Sensor Tegangan	28
4.2 Pengujian Sensor Arus.....	30
4.3 Pengujian Sistem pengecasan Dengan Osiloskop.....	31
4.4 Hasil Pengujian Pengisian Daya Baterai.....	33
4.4.1 Data Arus Pengisian Baterai	33
4.4.2 Data Tegangan Baterai	34
4.4.3 Data Kapasitas Baterai.....	34
4.4.4 Data Efisiensi Buck Converter.....	35
4.4.5 Analisis Data Tegangan dan Arus Baterai	35
4.5 Pengujian Relay	36
4.6 Discharge Baterai dan Analisis Kapasitas.....	36
4.6.1 Analisis Perubahan Arus <i>Discharge</i>	37
4.6.2 Analisis kapasitas baterai	37
4.7 Pengujian Baterai Pada Sepeda Listrik	38
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	39
5.1 Kesimpulan.....	39

5.2 Saran	39
DAFTAR PUSTAKA.....	40
LAMPIRAN	42