

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	<b>ii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>iv</b>
<b>UCAPAN TERIMA KASIH .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>BAB I.....</b>	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1.Latar Belakang Masalah .....	1
1.2.Rumusan Masalah .....	2
1.3.Tujuan dan Manfaat.....	2
1.4.Batasan Masalah.....	3
1.5.Metode Penelitian .....	3
<b>BAB II .....</b>	<b>5</b>
<b>TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>5</b>
2.1.Konsep dan Solusi .....	5
2.2.Tinjauan Pustaka .....	5
2.2.1   Cruise Control.....	6
2.2.2   Adaptive Cruise Control .....	8
2.2.3   Sistem Pengendalian Kecepatan dan Pengereman.....	9
2.2.4   PWM (Pulse Width Modulation).....	10
2.5.5   Jarak Aman Pengereman Pada Mobil.....	11
2.3.Fotodetektor.....	12
2.4.Arduino.....	13
2.5 LED TX dan RX Inframerah.....	14
2.6 Motor AC dan DC .....	15
2.6.1   Motor DC.....	15
2.6.2   Motor AC .....	16
2.7 L293D Motor Driver Shield .....	17
<b>BAB III.....</b>	<b>19</b>
<b>PERANCANGAN SISTEM .....</b>	<b>19</b>

3.1.Desain Sistem .....	19
3.1.1.    Blok Diagram Sistem.....	20
3.1.2.    Fungsi dan Fitur .....	20
3.2.Desain Perangkat Keras.....	21
3.2.1.    Spesifikasi Komponen .....	21
3.3 Flowchart.....	23
3.4 Metode .....	26
<b>BAB IV .....</b>	<b>28</b>
<b>HASIL DAN ANALISIS.....</b>	<b>28</b>
4.1 Pengujian Motor DC .....	28
4.2 Pengujian Infrared Transmitter dan Receiver LED .....	29
4.3 Pengujian Jarak.....	32
4.4 Pengujian Manuver.....	33
4.4.1    Bergerak Lurus .....	33
4.4.2    Manuver ke Kanan dan Kiri.....	35
4.5 Pengujian Berhenti .....	39
<b>BAB V.....</b>	<b>41</b>
<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>41</b>
5.1 Kesimpulan.....	41
5.2 Saran .....	41
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>42</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>44</b>
Lampiran 1. Spesifikasi Komponen dan Hardware.....	44
Lampiran 2. Dokumentasi .....	46
Lampiran 3. Tabel Pengujian .....	47
Lampiran 4. Kodingan.....	49